

PROGRAMA DE CURSOS 2010



CESVI MEXICO
Centro de Experimentación y Seguridad Vial México



INTRODUCCIÓN

CESVI MÉXICO, S.A., Centro de Experimentación y Seguridad Vial está constituido por las Compañías Aseguradoras más importantes del país: GNP Seguros, AXA Seguros, Mapfre, Seguros Atlas, Seguros Inbursa y Quálitas Compañía de Seguros.

El Centro tiene como función primordial realizar las actividades propias de formación, investigación y experimentación en daños materiales de automóviles, provocados por accidentes de tránsito para el análisis y el control de los costos siniestros y por otra parte lo que se deriva del desarrollo de temas sobre Seguridad Vial con carácter institucional y concretada en el análisis y estudio respecto a la constitución y comportamiento de los vehículos para su seguridad vial, tanto activa como pasiva.

Por lo anterior, el presente programa de cursos tiene como objetivo principal capacitar al personal de las compañías aseguradoras, talleres y/o agencias, que trabajan para ellas, así como a todas aquellas personas e instituciones involucradas en el sector, con la finalidad de mejorar el nivel de formación en el ámbito de la valuación, reparación y seguridad vial en México.



TALLERES DE DESARROLLO HUMANO

DESARROLLO HUMANO

1. Comunicación asertiva.....	5
2. Relaciones Humanas.....	5
3. Liderazgo y los 7 principios.....	6
4. Curso básico de formación de instructores.....	6

CURSOS PARA COMPAÑÍAS DE SEGUROS

AJUSTADORES

1. Iniciación de ajustadores de crucero.....	7
2. Actualización de ajustadores de crucero nivel 1.....	9
3. Actualización de ajustadores de crucero nivel 2.....	10
4. Actualización de ajustadores de crucero nivel 3.....	11
5. Reconstrucción de accidentes de tránsito.....	12
6. Curso básico de motocicletas.....	14

VALUADORES

1. Iniciación de peritos valuadores.....	15
2. Actualización de peritos valuadores nivel 1.....	16
3. Actualización de peritos valuadores nivel 2.....	17
4. Actualización de peritos valuadores nivel 3.....	18
5. Iniciación de valuadores de equipo pesado.....	19
6. Mecánica aplicada a la valuación de equipo pesado.....	20
7. Mecánica aplicada a la valuación.....	21
8. Curso básico de bolsas de aire.....	22
9. Electrónica básica del automóvil.....	23

CABINEROS

1. Operadores de cabina.....	24
------------------------------	----

CURSOS PARA FLOTILLAS

1. Manejo defensivo para conductores de automóviles y vehículos de transporte de carga ligera.....	25
2. Manejo defensivo para conductores de vehículos de transporte de carga pesada.....	26
3. Manejo defensivo para conductores de motocicletas.....	27
4. Remolque y auxilio vial.....	28

CURSOS PARA TALLERES

VALUADORES DE TALLER

1. Iniciación de valuadores de taller.....	29
2. Actualización de valuadores de taller.....	30

GERENTES DE SERVICIO Y JEFES DE TALLER

1. Gestión de taller nivel 1.....	31
2. Gestión de taller nivel 2.....	32
3. Gestión de taller nivel 3.....	33
4. Actualización de gestión del taller.....	34

CONTINÚA



TÉCNICOS DE PINTURA

Cursos de pintura.....	35
------------------------	----

TÉCNICOS DE CARROCERÍA

Cursos de carrocería.....	40
---------------------------	----

TÉCNICOS DE MÉCANICA

Cursos de mecánica.....	45
-------------------------	----

TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO

1. Básico 1 de carrocería de equipo pesado.....	48
2. Básico 2 de carrocería de equipo pesado.....	49
3. Intermedio 1 de carrocería de equipo pesado.....	50
4. Intermedio 2 de carrocería de equipo pesado.....	51
5. Intermedio 3 de carrocería de equipo pesado.....	52
6. Avanzado 1 de carrocería de equipo pesado.....	53
7. Avanzado 2 de carrocería de equipo pesado.....	54
8. Básico de pintura en grandes superficies.....	55
9. Intermedio 1 de pintura en grandes superficies.....	56
10. Intermedio 2 de pintura en grandes superficies.....	57
11. Intermedio 3 de pintura en grandes superficies.....	58
12. Avanzado 1 de pintura en grandes superficies.....	59
13. Avanzado 2 de pintura en grandes superficies.....	60

CURSOS VIRTUALES

CARROCERÍA

1. Fundamentos de carrocería.....	61
2. Herramientas y técnicas de reparación de carrocería.....	62
3. Herramientas y técnicas de reparación de carrocería módulo II.....	63
4. Herramientas y técnicas de reparación de carrocería módulo III.....	64

5. Adhesivos y anticorrosivos estructurales.....	65
6. Carrocería.....	66

PINTURA

1. Fundamentos de pintura.....	67
2. Procesos y técnicas de repintado.....	68
3. Pintura.....	69

MECÁNICA

1. Fundamentos de mecánica módulo I.....	70
2. Fundamentos de mecánica módulo II.....	71
3. Fundamentos de mecánica módulo III.....	72

DIVERSOS	73
-----------------------	----

POLÍTICAS DEL CENTRO

CURSOS PARA COMPAÑÍAS DE SEGUROS O TERCEROS	77
--	----

CURSOS PARA TALLERES Y AGENCIAS	81
--	----

CURSOS VIRTUALES	84
-------------------------------	----



LIDERAZGO Y LOS 7 PRINCIPIOS

- Conceptos Básicos
 - Paradigma
 - Ética del carácter
 - Ética de la personalidad
 - Grandeza primaria
 - Grandeza secundaria
 - Principios
 - Adentro-afuera
 - Afuera-adentro
- Perfil de un líder
 - Cualidades de un líder
 - Poder centrado en principios
- Principios de liderazgo
 - Primer principio: sea proactivo
 - Segundo principio: empiece con un fin en mente
 - Tercer principio: establezca primero lo primero
 - Cuarto principio: pensar en ganar/ganar
 - Quinto principio: primero comprender y luego ser comprendido
 - Sexto principio: la sinergia
 - Séptimo principio: afíle la sierra

DIRIGIDO A: Todos los integrantes de talleres y agencias automotrices

DURACIÓN: 2 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE

CURSO BÁSICO DE FORMACIÓN DE INSTRUCTORES

- El aprendizaje
- Jerarquía de necesidades y perfil
- Técnicas de comunicación verbal
- Técnicas de comunicación no verbal
- Técnicas instruccionales

DIRIGIDO A: Personas que deseen impartir capacitación con calidad y profesionalismo

DURACIÓN: 2 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



1. INICIACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO

DESARROLLO HUMANO

- Relaciones humanas

CARROCERÍA

- La carrocería del automóvil
- Nomenclatura y despiece de una carrocería
- Identificación de métodos de unión y ensamble
- Conformado de lámina
- Deformaciones básicas de la carrocería
- Introducción de equipo de estiraje y verificación de cotas
- Cristales calzados y pegados
- Identificación de plásticos
- Descripción de herramienta

PINTURA

- Conocimientos básicos de pintura
- Proceso de pintado en fabricación
- Descripción de equipo y herramienta
- Pintura de fondo
- Pintura de acabado
- Proceso de pintado en reparación
- Sistemas de valuación de trabajos de pintura

MECÁNICA

- La mecánica del automóvil
- Identificación de piezas de mecánica con mayor índice de daño
- Métodos de desmontaje/montaje de conjuntos mecánicos
- La alineación
- Los frenos

IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

- Identificación del VIN
- Niveles de blindaje
- Sistemas de protección vehicular

VALUACIÓN

- Levantamiento de inventario en crucero
- Práctica de levantamiento de inventario
- Secuencia de la valuación
- Tiempos medios de sustitución
- Tabulador de reparación
- Prontuario de valuación
- Determinación de la sustitución de piezas de carrocería

CONTINÚA

AJUSTADORES

Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS



ÍNDICE



2. ACTUALIZACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO NIVEL 1

DESARROLLO HUMANO

- Relaciones humanas

CARROCERÍA

- Reparación de plásticos
- Reparación sin necesidad de pintar
- Soldadura blanda

PINTURA

- Pintado de plásticos
- Técnicas de igualación

VALUACIÓN

- Prontuario de valuación
- Práctica de valuación
- Introducción al sistema informático de valuación

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Clasificación de vehículos industriales
- Pintado en grandes superficies

ATENCIÓN EN CRUCERO

- Toma de datos
- Huellas e indicios en accidentes
- Reconstrucción de accidente de tránsito
- Reglamento de tránsito

MECÁNICA

- La transmisión
- Sistemas de ignición
- Sistema de inyección electrónica

IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

- Identificación del VIN
- Niveles de blindaje
- Sistemas de protección vehicular

DIRIGIDO A: Ajustadores de crucero con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Ajustadores en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



AJUSTADORES
Cursos para **COMPAÑÍAS DE SEGUROS**

3. ACTUALIZACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO NIVEL 2

SERVICIO AL CLIENTE

- Atención al cliente

CARROCERÍA

- Ergonomía del puesto
- Herramienta neumática
- Protección anticorrosiva
- Análisis de un vehículo

PINTURA

- Corrección y prevención de defectos de pintura
- Técnicas de esfumado

MECÁNICA

- Inspección visual mecánica
- Reparación de radiadores
- Cinturones de seguridad
- Arrastre en grúa

VALUACIÓN

- Secuencia de la valuación
- Prontuario de valuación
- Práctica de valuación

ATENCIÓN EN CRUCERO

- Cálculo de velocidades con huella de frenado

DIRIGIDO A: Ajustadores de crucero con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Ajustadores en CESVI MÉXICO
- Actualización de Ajustadores Nivel 1

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

4. ACTUALIZACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO NIVEL 3

DESARROLLO HUMANO

- Relaciones humanas

CARROCERÍA

- Decisión para reparar y/o sustituir una pieza plástica
- Adhesivo estructural
- Nomenclatura e identificación de cristales
- Nuevos vehículos

PINTURA

- Pintura en superficies texturizadas plásticas
- Utilización del tabulador de pintura

MECÁNICA

- Daños a consecuencia de inundación
- Elementos a sustituir tras la activación de bolsas de aire
- Clasificación de motocicletas

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Valuación de camiones
- Guía de herramienta de equipo pesado

ATENCIÓN EN CRUCERO

- Cálculo de velocidades con huella de frenado en pendientes

DIRIGIDO A: Ajustadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Ajustadores en CESVI MÉXICO
- Actualización de Ajustadores Nivel 1
- Actualización de Ajustadores Nivel 2

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

5. RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

BÁSICO DE TOMA DE DATOS

- Factores que intervienen en un accidente
- Clasificación de los accidentes
- Criminalística y sus ramas
- Principios de la criminalística
- Información objetiva y subjetiva
- Importancia del dictamen
- Proceso de la toma de datos
- Reporte fotográfico
- Identificación de los vehículos y sus daños
- Descripción del lugar de los hechos
- Reglamento de tránsito

DIRIGIDO A: Ajustadores, valuadores, peritos valuadores, investigadores de compañías de seguros y administrativos de las empresas de transporte

REQUISITOS

- No haber recibido curso en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

INTERMEDIO DE TOMA DE DATOS

- Principios básicos de la ingeniería de tránsito
- Clasificación de los vehículos
- Metodología de la toma de datos
- Evolución de un accidente
- Fundamentos físicos de reconstrucción de un accidente
- Dinámica de un accidente
- Estructura y fundamentos del dictamen

DIRIGIDO A: Ajustadores, valuadores, peritos valuadores, investigadores de compañías de seguros y administrativos de las empresas de transporte

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Toma de Datos en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



12

CONTINÚA

AJUSTADORES
Cursos para **COMPAÑÍAS DE SEGUROS**

5. RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

AVANZADO DE TOMA DE DATOS

- Aplicación de los fundamentos físicos
- Cálculo de velocidad por deformación
- Estudio de atropello
- Investigación de incendios
- Inspección de focos
- Defensa de un informe técnico ante el juez

DIRIGIDO A: Ajustadores, valuadores, peritos valuadores, investigadores de compañías de seguros y administrativos de las empresas de transporte

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Toma de Datos en CESVI MÉXICO
- Intermedio de Toma de Datos en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

1. INICIACIÓN DE PERITOS VALUADORES

SERVICIO AL CLIENTE

- Atención al cliente

CARROCERÍA

- La carrocería del automóvil
- Nomenclatura y despiece de una carrocería
- Conformado de lámina
- Identificación de métodos de unión y ensamblaje
- Deformaciones básicas de la carrocería
- Introducción de equipo de estiraje y verificación de cotas
- Cristales calzados y pegados
- Identificación de plásticos y Reparación de plásticos
- Descripción de herramienta

PINTURA

- Conocimientos básicos de pintura
- Proceso de pintado en fabricación
- Descripción de equipo y herramienta
- Pintura de fondo
- Pintura de acabado
- Proceso de pintado en reparación
- Sistemas de valuación de trabajos de pintura

MECÁNICA

- La mecánica del automóvil
- Identificación de piezas de mecánica con mayor índice de daño
- Métodos de desmontaje/montaje de conjuntos mecánicos

- La alineación
- Los frenos
- El aire acondicionado

IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

- Identificación del VIN

VALUACIÓN

- Levantamiento de inventario en cruceo
- Práctica de levantamiento de inventario
- Secuencia de la valuación tiempos medios de sustitución
- Tabulador de reparación
- Prontuario de valuación
- Determinación de la sustitución de piezas de carrocería

FOTOGRAFÍA

- Técnicas de filmación y fotografía

DIRIGIDO A: Valuadores de recién ingreso o ajustadores de cruceo de recién ingreso

REQUISITOS

- No haber recibido curso en CESVI MÉXICO sobre valuación

DURACIÓN: 10 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



VALUADORES

Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

2. ACTUALIZACIÓN DE PERITOS VALUADORES NIVEL 1

DESARROLLO HUMANO

- Cómo tratar con personas difíciles

CARROCERÍA

- Reparación de plásticos
- Reparación sin necesidad de pintar
- Soldadura blanda

PINTURA

- Técnicas de igualación
- Identificación de la existencia de trabajos previos de pintura
- Pintado de plásticos

MECÁNICA

- La transmisión
- Sistemas de ignición
- Sistema de inyección electrónica

IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

- Toma de calcas
- Niveles de blindaje
- Sistemas de protección vehicular

VALUACIÓN

- Prontuario de valuación
- Práctica de valuación
- Introducción al sistema informático de valuación

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Clasificación de vehículos industriales
- Pintado en grandes superficies

FOTOGRAFÍA

- Técnicas de filmación y fotografía

DIRIGIDO A: Valuadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Peritos Valuadores en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

3. ACTUALIZACIÓN DE PERITOS VALUADORES NIVEL 2

SERVICIO AL CLIENTE

- Atención al cliente

CARROCERÍA

- Ergonomía del puesto
- Herramienta neumática
- Protección anticorrosiva
- Análisis de un vehículo

PINTURA

- Corrección y prevención de defectos de pintura
- Técnicas de esfumado

MECÁNICA

- Inspección visual mecánica
- Reparación de radiadores
- Cinturones de seguridad
- Arrastre en grúa

VALUACIÓN

- Secuencia de la valuación
- Prontuario de valuación
- Práctica de valuación

ATENCIÓN EN CRUCEROS

- Cálculo de velocidades con huella de frenado

DIRIGIDO A: Peritos valuadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Peritos Valuadores
- Actualización de Peritos Valuadores Nivel 1

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

4. ACTUALIZACIÓN DE PERITOS VALUADORES NIVEL 3

CARROCERÍA

- Decisión para reparar o sustituir una pieza plástica
- Adhesivo estructural
- Nomenclatura e identificación de cristales
- Nuevos vehículos

PINTURA

- Pintado en superficies plásticas texturizadas
- Utilización del tabulador de pintura

MECÁNICA

- Electrónica básica del automóvil
- Daños al motor a consecuencia de inundación
- Elementos a sustituir tras la activación de bolsas de aire
- Equipos y herramientas del área de mecánica
- Tabla de tiempos y cargas
- Los neumáticos
- Clasificación de motocicletas

VALUACIÓN

- Práctica de valuación

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Valuación de camiones
- Guía de herramienta de equipo pesado

DIRIGIDO A: Peritos valuadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Peritos Valuadores
- Actualización de Peritos Valuadores Nivel 1
- Actualización de Peritos Valuadores Nivel 2

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

5. INICIACIÓN DE VALUADORES DE EQUIPO PESADO

EQUIPO PESADO

- Clasificación de vehículos industriales
- Autobuses
- Pintado en grandes superficies
- Camión, chasis, cabina
- Reparación de cabinas
- Práctica de soldadura
- Legislación pesos y dimensiones
- Quinta rueda
- Bastidores
- Reparación de piezas con fibra de vidrio
- Técnicas de repintado
- Mecánica de camiones
- Identificación del VIN
- Sistemas ITS

DIRIGIDO A: Peritos valuadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Peritos Valuadores

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

6. MECÁNICA APLICADA A LA VALUACIÓN DE EQUIPO PESADO

MOTOR

- Ensamble y mecanismo
- Lubricación del motor
- Refrigeración del motor
- Alimentación de combustible
- Sistema de escape

TRANSMISIÓN

- Embrague
- Cambio y accionamiento
- Sistema de escape

TREN DE RODAJE

- Suspensión ruedas delanteras
- Suspensión ruedas traseras
- Frenos
- Dirección

CARROCERÍA Y SISTEMA

ELÉCTRICO

- Calefacción, ventilación
- Aire acondicionado
- Cables

DIRIGIDO A: Valuadores y ajustadores de equipo pesado

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Valuadores de Equipo Pesado

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

7. MECÁNICA APLICADA A LA VALUACIÓN

MECÁNICA

- La mecánica del automóvil
- Diagnóstico del motor
- Sistema de enfriamiento y reparación de radiadores
- Aire acondicionado
- La alineación
- La suspensión
- Diagnóstico de la suspensión
- La dirección
- Diagnóstico de la dirección
- Sistemas de carga
- Los frenos

DIRIGIDO A: Peritos valuadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Peritos Valuadores

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

8. CURSO BÁSICO DE BOLSAS DE AIRE

AIRBAG, CINTURONES DE SEGURIDAD Y PRETENSORES

- Sistemas de seguridad
- Cinturones de seguridad
- El uso del cinturón de seguridad
- Partes del sistema del cinturón de seguridad
- Tipos de cinturones de seguridad
- Homologación y marcado de cinturones
- Inspección de los cinturones de seguridad
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Detección de un pretensor activado
- Precauciones con los pretensores
- Bolsas de aire frontales
- Airbags laterales
- Sistema gestionado con unidad de control
- Sistema gestionado sin unidad de control
- Sistema gestionado por caja electrónica
- Desconexión del airbag lateral
- Destrucción del cojín lateral

DIRIGIDO A: Peritos Valuadores

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

9. ELECTRÓNICA BÁSICA DEL AUTOMÓVIL

ELECTRÓNICA BÁSICA DEL AUTOMOVIL

- Principios de electricidad y electrónica
- Fuentes de electricidad e inducción electromagnética
- Partes básicas del sistema eléctrico
- Principios electrónicos del semiconductor
- Sistemas electrónicos de la microcomputadora
- Introducción a los sensores, servomandos e indicadores

DIRIGIDO A: Valuadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Mecánica Aplicada a la Valuación

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

1. OPERADORES DE CABINA

SERVICIO AL CLIENTE

- Atención a clientes

CARROCERÍA

- La carrocería del automóvil
- Nomenclatura y despiece de una carrocería
- Identificación de métodos de unión y ensamble
- Deformaciones básicas de la carrocería
- Descripción de herramientas y equipo

ATENCIÓN EN CRUCEROS

- Factores que intervienen en los accidentes de tránsito
- Informe del ajustador
- Toma de datos
- Proceso de ajuste
- Condiciones generales de la póliza

FOTOGRAFÍA

- Técnicas de filmación y fotografía

DIRIGIDO A: Operadores de Cabina

DURACIÓN: 4 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

1. MANEJO DEFENSIVO PARA CONDUCTORES DE AUTOMÓVILES Y VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA LIGERA

MECÁNICA

- Conocimiento del vehículo
- Mantenimiento preventivo

SEGURIDAD VIAL

- Reglamento de tránsito
- Señalización
- Inspección del vehículo
- Factores que intervienen en los accidentes de tránsito
- Distracciones al conducir
- Manejo defensivo
- Emergencias al conducir
- Después de un accidente nada es igual
- Como actuar ante la compañía de seguros

DIRIGIDO A: Conductores en general

REQUISITOS

- Manejar Vehículos de Carga Ligera
- Tener Conocimientos Básicos en Mecánica

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

2. MANEJO DEFENSIVO PARA CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA

MECÁNICA

- Conocimiento de la unidad
- Mantenimiento preventivo

SEGURIDAD VIAL

- Reglamento de tránsito federal
- Señalización
- Inspección del vehículo
- Factores que intervienen en los accidentes de tránsito
- Distracciones al conducir
- Visibilidad y espejos retrovisores
- Transportación de carga en forma segura
- Manejo defensivo
- Emergencias al conducir
- Después de un accidente nada es igual
- Cómo actuar ante la compañía de seguros

DIRIGIDO A: Conductores de vehículos de transporte de carga pesada

REQUISITOS

- Manejar Vehículos de Transporte de Carga Pesada
- Tener Conocimientos Básicos en Mecánica

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

3. MANEJO DEFENSIVO PARA CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS

MECÁNICA

- Conocimiento de la unidad
- Mantenimiento preventivo
- Controles y tablero de la motocicleta

SEGURIDAD VIAL

- Reglamento de tránsito
- Señalización
- Inspección de la unidad
- Factores que intervienen en los accidentes de tránsito
- Equipo para la motocicleta
- Control para la seguridad
- Dejándose ver
- Viajando en grupo
- Manteniendo su distancia
- Emergencias
- Después de un accidente nada es igual
- Cómo actuar ante la compañía de seguros

DIRIGIDO A: Conductores de motocicletas

REQUISITOS

- Manejar Motocicletas
- Tener Conocimientos Básicos en Mecánica

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

4. REMOLQUE Y AUXILIO VIAL

MECÁNICA

- La mecánica del automóvil
- Herramientas indispensables
- Sistema de suspensión
- Daños en el sistema de suspensión
- Identificación de daños de la suspensión
- Puntos de apoyo del vehículo
- La transmisión
- Diversos métodos de remolque
- Inventarios y formatos de servicio

ATENCIÓN EN CRUCEROS

- Reglamento de tránsito aplicable
- Señalizaciones
- La atención a clientes

DIRIGIDO A: Conductores de grúas

REQUISITOS

- Manejar Grúas
- Tener Conocimientos Básicos en Mecánica

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

1. INICIACIÓN DE VALUADORES DE TALLER

SERVICIO AL CLIENTE

- Atención a clientes

CARROCERÍA

- La carrocería del automóvil
- Nomenclatura y despiece de una carrocería
- Identificación de métodos de unión y ensamblaje
- Introducción de equipo de estiraje y verificación de cotas
- Protección Anticorrosiva
- Principios de sustituciones parciales

PINTURA

- Conocimientos básicos de pintura
- Proceso de pintado en fabricación
- Descripción de equipo y herramienta
- Proceso de pintado en reparación
- Tiempos y materiales de pintura

MECÁNICA

- La mecánica del automóvil
- Métodos de desmontaje/montaje de conjuntos mecánicos
- La alineación

VALUACIÓN

- Levantamiento de inventario en crucero
- Práctica de levantamiento de inventario
- Secuencia de la valuación
- Tiempos medios de sustitución
- Tabulador de reparación
- Prontuario de valuación
- Determinación de la sustitución de piezas de carrocería

DIRIGIDO A: Valuadores de Taller

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



VALUADORES DE TALLER

Cursos para TALLERES

2. ACTUALIZACIÓN DE VALUADORES DE TALLER

DESARROLLO HUMANO

- Cómo tratar con personas difíciles

CARROCERÍA

- Identificación y reparación de plásticos
- Deformaciones básicas de carrocería
- Soldadura blanda estañado

PINTURA

- Técnicas de igualación
- Pintado de plásticos
- Identificación de la existencia de trabajos previos de pintura

MECÁNICA

- La transmisión
- Sistemas de ignición
- Sistemas de inyección electrónica

IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

- Identificación de números VIN
- Niveles de blindaje
- Sistemas de protección vehicular

VALUACIÓN

- Valuación remota por fotografía

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Clasificación de vehículos industriales
- Pintado en grandes superficies

FOTOGRAFÍA

- Técnicas de filmación y fotografía

DIRIGIDO A: Valuadores de taller

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Valuadores de Taller

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

1. GESTIÓN DE TALLER NIVEL 1

CARROCERÍA

- Equipos de soldadura
- Herramienta neumática para carrocería
- Deformaciones básicas de la carrocería
- Equipos de estiraje y verificación de cotas
- Protección anticorrosiva
- Seguridad e higiene en el área de carrocería
- Soldadura por puntos de resistencia
- Repase de lámina

PINTURA

- Proceso de reparación en pintura
- Descripción de equipo y herramienta del área de pintura
- Seguridad e higiene en el área de pintura
- Pintura de fondo
- Pintura de acabado
- Comparación entre sistema universal y 2k
- Seguridad e higiene en el área de pintura

VALUACIÓN

- Tabulador de reparación
- Tiempos medios de sustitución

DIRIGIDO A: Gerentes de servicio y jefes de taller de agencias o talleres de reparación automotriz

REQUISITOS

- No haber tomado los cursos de Iniciación y/o Actualización de Valuadores de Taller

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

2. GESTIÓN DE TALLER NIVEL 2

FACTOR HUMANO

- El mando

CARROCERÍA

- Tipos de plásticos
- Principios de sustituciones parciales y estañado
- Ergonomía del puesto.

PINTURA

- Descripción del área de pintura
- Manejo de residuos peligrosos
- Sistemas de secado
- Defectos de pintura causas y prevención

GESTIÓN DE TALLER

- Área de recepción
- Distribución general del taller

VALUACIÓN

- Secuencia de la valuación

DIRIGIDO A: Gerentes de servicio y jefes de taller de agencias o talleres de reparación automotriz

REQUISITOS

- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 1

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

4. ACTUALIZACIÓN DE GESTIÓN DE TALLER

CARROCERÍA

- Estudio de herramienta para carrocería
- Análisis costo beneficio de diferentes tipos de anticorrosivos
- Costo de estañado vs masilla

PINTURA

- Análisis costo beneficio lavadora de pistolas
- Tecnología de nuevos materiales
- Análisis costo beneficio cabina horno-lámpara de infrarrojos
- Análisis de riesgos en el taller

DIRIGIDO A: Gerentes de servicio y jefes de taller de agencias o talleres de reparación automotriz

REQUISITOS

- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 1
- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 2
- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 3

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

PREPARACIÓN DE SUPERFICIES

- Técnicas y materiales para el empapelado
- El lijado
- Productos para la preparación de superficies
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Tener conocimientos básicos sobre pintura

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

PINTURAS DE ACABADO

- Tipos de secado
- Sistemas de aplicación monocapa, bicapa y tricapa
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

PINTADO DE PLÁSTICOS

- Pintado de plásticos
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

TÉCNICAS DE ESFUMADO

- Esfumado en sistema monocapa
- Esfumado en sistema bicapa
- Esfumado en sistema tricapa
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

COLORIMETRÍA I

- Principios elementales de colorimetría
- El color
- Color en los automóviles
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Esfumado

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

TECNOLOGÍA DE NUEVOS MATERIALES

- Tecnología de nuevos materiales
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

Haber cursado Preparación de Superficies

- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Esfumado
- Colorimetría 1

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

COLORIMETRÍA II

- Características del color
- Tipos de colores en la pintura automotriz
- Herramientas para la igualación del color
- Pasos para la igualación del color
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Esfumado
- Colorimetría I
- Tecnología de Nuevos Materiales

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

AEROGRAFÍA BÁSICA

- Principios básicos de aerografía
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Esfumado
- Colorimetría I
- Tecnología de Nuevos Materiales
- Colorimetría II

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

PINTURA BASE AGUA

- Sistema base agua
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Esfumado
- Colorimetría I
- Tecnología de Nuevos Materiales
- Colorimetría II
- Aerografía Básica

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

DEFECTOS DE PINTURA Y CONTROL DE CALIDAD EN LA PINTURA

- Causas, corrección y prevención de los defectos en la pintura
- Aplicación de pruebas de control de calidad
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos Pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Esfumado
- Colorimetría I
- Tecnología de Nuevos Materiales
- Colorimetría II
- Aerografía Básica
- Pintura Base Agua

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

SOLDADURA (PROCESOS MIG Y PUNTOS POR RESISTENCIA EN ACERO)

- Soldadura en carrocerías con proceso MIG
- Soldadura en carrocerías por puntos de resistencia
- Seguridad en las operaciones de soldadura

DIRIGIDO A: Técnicos en carrocería

REQUISITOS

- Tener conocimientos básicos sobre la Soldadura

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

SUSTITUCIONES PARCIALES Y ANTICORROSIVOS

- Sustitución de paneles exteriores en carrocerías de acero
- Sustitución de elementos estructurales en carrocerías de acero
- Relleno estaño/plomo y masillas
- Protección anticorrosiva en sustituciones parciales
- Seguridad en las operaciones de sustituciones parciales y protección anticorrosiva

DIRIGIDO A: Técnicos en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

REPARACIÓN DE PLÁSTICOS

- Reparación de plásticos termoplásticos
- Reparación de plásticos termoestables
- Seguridad en los procesos de reparación de plásticos

DIRIGIDO A: Técnicos en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

MEDICIÓN Y ESTIRAJE EN BANCADAS

- Medición con sistema manual
- Medición con sistema electrónico
- Principios de estiraje

DIRIGIDO A: Técnicos en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE CRISTALES AUTOMOTRICES

- Sustitución de cristales calzados
- Sustitución de cristales pegados
- Reparación de cristales laminados
- Seguridad en el desmontaje y reparación de cristales

DIRIGIDO A: Técnicos en Carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

SISTEMAS DE REPARACIÓN SIN NECESIDAD DE PINTAR

- Sistema de Varillaje
- Sistema de glue puller
- Sistema de inductor de calor
- Seguridad en los procesos de reparación sin necesidad de pintar

DIRIGIDO A: Técnicos en Carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas
- Reparación y Sustitución de Cristales Automotrices

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

REPARACIÓN DE CARROCERÍAS DE ALUMINIO

- Conformado de paneles de aluminio
- Sustituciones parciales en carrocerías de aluminio
- Seguridad en las operaciones de reparación de carrocerías de aluminio

DIRIGIDO A: Técnicos en Carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas
- Reparación y Sustitución de Cristales Automotrices
- Sistema de Reparación sin Necesidad de Pintar

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

SOLDADURA AVANZADA

- Soldadura de puntos por resistencia con equipos inverter
- Soldadura mig mag con equipos sinérgicos
- Soldadura mig mag con equipos inverter
- Seguridad en las operaciones de soldadura

DIRIGIDO A: Técnicos en Carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas
- Reparación y Sustitución de Cristales Automotrices
- Sistema de Reparación sin Necesidad de Pintar
- Reparación de Carrocerías de Aluminio

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



43

CONTINÚA

TÉCNICOS DE CARROCERÍA
Cursos para TALLERES

CONFORMADO DE LÁMINA (Acero)

- Conformado de lámina de acero en zonas accesibles
- Conformado de lámina de acero en zonas inaccesibles
- Relleno estaño/plomo y masillas
- Seguridad en las operaciones de conformado de lámina

DIRIGIDO A: Técnicos en Carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas
- Reparación y Sustitución de Cristales Automotrices
- Sistema de Reparación sin Necesidad de Pintar
- Reparación de Carrocerías de Aluminio
- Soldadura Avanzada

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



AIRE ACONDICIONADO

- Sistema de aire acondicionado del automóvil
- Componentes del aire acondicionado
- Método de Montaje y Desmontaje
- La carga y descarga del gas refrigerante en el vehículo

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Tener conocimientos básicos sobre Aire Acondicionado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

ALINEACIÓN Y BALANCEO

- Herramienta, equipo, descripción y uso
- Métodos de Montaje y Desmontaje de conjuntos de la alineación
- Balanceo de ruedas

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Haber cursado Aire Acondicionado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL

- Principios básicos de la electricidad y electrónica
- Manejo del multímetro y otros equipos de medición
- Circuitos eléctricos
- Cómo realizar un diagnóstico y reparar el sistema eléctrico del automóvil
- La capacitancia y el diodo
- Simbología básica utilizada en el automóvil

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Haber cursado Aire Acondicionado
- Alineación y Balanceo

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

INYECCIÓN ELECTRÓNICA Y FULL INYECTION

- La carburación y la inyección electrónica de combustible
- Clasificación de los sistemas de inyección
- Unidad de mando
- Sensores del automóvil
- Actuadores en el automóvil
- Fallas en el sistema de inyección de combustible

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Haber cursado Aire Acondicionado
- Alineación y Balanceo
- Electrónica del Automóvil

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

INICIACIÓN DE TÉCNICOS MECÁNICOS

- Conocimiento de la herramienta
- Orden y limpieza
- Seguridad en el taller
- Métodos de trabajo

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Haber cursado Aire Acondicionado
- Alineación y Balanceo
- Electrónica del Automóvil
- Inyección Electrónica y Full Inyection

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

1. BÁSICO 1 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

SOLDADURA MIG/MAG Y SOLDADURA POR PUNTOS DE RESISTENCIA

- Fundamento de la soldadura MIG/MAG
- Elementos que componen un equipo de soldadura MIG/MAG
- Parámetros de la soldadura MIG/MAG
- Soldadura por cordón discontinua
- Soldadura de puntos a tapón
- Soldadura por puntos de resistencia
- Parámetros de la soldadura por puntos
- Fases de la soldadura por puntos
- Elementos de un equipo de soldadura por puntos de resistencia
- Refrigeración de los electrodos
- Separación entre puntos
- Soldadura con doble punto
- Soldadura por empuje
- Defectos de la soldadura: causas
- Recomendaciones para una buena soldadura

TÉCNICAS DE CONFORMADO

- Clasificación de la herramienta
- Técnica de conformado
- Equipo de tratamiento térmico
- Seguridad e higiene en el conformado

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Conocimientos básicos sobre Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

2. BÁSICO 2 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

IDENTIFICACIÓN Y REPARACIÓN DE PLÁSTICOS EN VEHÍCULOS PESADOS

- Clasificación de los plásticos
- Identificación de plásticos
- Reparación de plásticos termoplásticos
- Reparación de plásticos termofijos
- Reparación de fibra de vidrio SMC
- Equipo de seguridad en las operaciones de reparación

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

3. INTERMEDIO 1 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

TÉCNICAS DE ESTAÑADO Y PRINCIPIOS DE SUSTITUCIONES PARCIALES

- Principios de la sustitución parcial
- Técnicas y herramientas de corte
- Técnica de soldadura blanda
- Equipo para la soldadura blanda
- Seguridad e higiene en el proceso

PROTECCIÓN ANTICORROSIVA

- El fenómeno de la corrosión
- Formas de corrosión en el vehículo
- Tipos de recubrimientos anticorrosivos en el vehículo
- Recubrimientos metálicos
- Recubrimientos no metálicos
- Seguridad en la aplicación de anticorrosivos

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

4. INTERMEDIO 2 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

SOLDADURA TIG

- Proceso de soldadura TIG
- Elementos en la soldadura TIG
- La instalación en la soldadura TIG
- Gas de protección empleado en el proceso
- Electrodos para la soldadura TIG
- Tipos de corriente y polaridad en el proceso TIG
- Campo de aplicación en acero inoxidable
- Normas de seguridad en el proceso

SOLDADURA MIG EN ALUMINIO

- Propiedades del aluminio y acero inoxidable
- Fundamentos de la soldadura MIG en aluminio
- Parámetros en el proceso
- Tipos de uniones
- Defectos en la soldadura, prevención
- Mantenimiento del equipo de soldadura MIG

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 1 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



51

TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

5. INTERMEDIO 3 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

CONFORMADO II, PROCESOS DE REMACHADO Y APLICACIÓN DE ADHESIVOS ESTRUCTURALES

- El aluminio en el transporte
- Técnica de remachado en elementos de aluminio
- Tipos de sistemas de fijación (remaches)
- La corrosión galvánica
- Equipo de seguridad para los trabajos de remachado
- Adhesivos estructurales
- Tipos de adhesivos

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 2 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

6. AVANZADO 1 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

ALUMINIO

- Aleantes y su clasificación
- Fabricación de carrocerías de aluminio
- Propiedades de aluminio

HERRAMIENTAS Y EQUIPOS UTILIZADOS

- Herramientas para el tratamiento térmico
- Inspección de daños antes de la reparación

TÉCNICAS DE CONFORMADO DE ALUMINIO

- Tratamiento mecánico de la lámina
- Tratamiento térmico de la lámina
- Operaciones de recogida de la lámina
- Reparaciones en zonas de nula accesibilidad

SOLDADURA EN ALUMINIO

- Soldadura MIG
- Soldadura TIG
- Tipos de uniones
- Defectos de la soldadura
- Mantenimiento de los equipos

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITO:

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 3 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

7. AVANZADO 2 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

DEFORMACIONES EN EL CHASIS

- Causas de las deformaciones
- Principales tipos de deformación
- Carrozado
- Resistencia a la fatiga

NORMAS DE BARRENADO Y SOLDADO

- Propiedades del material
- Peligros
- Barrenado del chasis
- Soldadura en el chasis
- Tensiones residuales
- Sobrecorrección
- Equipos aerográficos

MEDICIÓN

- Medición del chasis
- Medición de muelles

ENDEREZADO

- Ejemplos de enderezado
- Medidas después del enderezado

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITO

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 3 de Carrocería de Equipo Pesado
- Avanzado 1 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

8. BÁSICO DE PINTURA EN GRANDES SUPERFICIES

TÉCNICAS DE ENMASCARADO Y LIJADO EN SECO, APLICACIÓN DE MASILLA, IMPRIMACIONES Y APAREJOS

- Descripción del empapelado con papel periódico
- Descripción del empapelado con despachadores
- Materiales que complementan el empapelado con despachadores
- Componentes de los abrasivos
- Identificación de los granos
- Tipo de lijado
- Recomendaciones antes y durante el proceso de lijado en seco
- Proceso de lijado en seco
- Tipos de imprimaciones en vehículos pesados
- Características técnicas de una imprimación
- Aparejos en vehículos pesados
- Tipos de aparejos
- Características técnicas de un aparejo
- Sistema de pintado en grandes superficies
- Imprimaciones/aparejo
- Características técnicas de una imprimación/aparejo

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Tener experiencia en repintado automotriz

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

9. INTERMEDIO 1 DE PINTURA EN GRANDES SUPERFICIES

PINTURAS DE ACABADO EN GRANDES SUPERFICIES

- Clases de pintura de acabado
- Sistemas de aplicación
- Clases de pintura
- Productos MS y HS
- Seguridad e higiene
- Teoría del color

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Pintura en Grandes Superficies

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

10. INTERMEDIO 2 DE PINTURA EN GRANDES SUPERFICIES

PINTURAS DE PLÁSTICOS EN CAMIONES

- Tipos de plásticos
- Identificación de plásticos
- Materiales para el pintado de plásticos
- Preparación de la superficie
- Proceso de pintado en plásticos
- Equipo de seguridad en el proceso

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio I de Pintura en Grandes Superficies

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

11. INTERMEDIO 3 DE PINTURA EN GRANDES SUPERFICIES

INTERMEDIO 3 DE PINTURA

- Técnicas de esfumado
- Detección y corrección de fallas

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio I de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio II de Pintura en Grandes Superficies

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO

12. AVANZADO 1 DE PINTURA EN GRANDES SUPERFICIES

COLORIMETRÍA EN EL PINTADO DE GRANDES SUPERFICIES.

- El color y sus características
- Principios de la colorimetría
- La colorimetría en el repintado de la carrocería
- Mezcla e igualación de colores

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITO

- Haber cursado Básico de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio I de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio II de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio III de Pintura en Grandes Superficies

DURACIÓN: 5 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

13. AVANZADO 2 DE PINTURA EN GRANDES SUPERFICIES

COLORIMETRÍA II

- Principios de colorimetría
- Círculo cromático
- Identificación del color
- Herramientas para la igualación
- Ajuste de colores metalizados
- Reglas básicas para el igualado
- Cómo determinar cuando un color se puede esfumar
- Seguridad e higiene

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITO

- Haber cursado Básico de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio I de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio II de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio III de Pintura en Grandes Superficies
- Avanzado I de Pintura en Grandes Superficies

DURACIÓN: 3 días



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

1. FUNDAMENTOS DE CARROCERÍA

CARROCERÍA DEL AUTOMÓVIL

- Características
- Tipos de carrocería



VER OBJETIVO DEL CURSO

NOMENCLATURA Y DESPIECE

- Nomenclatura de la carrocería
- Despiece de la carrocería



VER OBJETIVO DEL CURSO

IDENTIFICACIÓN DE MÉTODOS DE UNIÓN Y ENSAMBLE

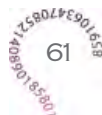
- Tipos de unión



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



61

CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES Y AGENCIAS

2. HERRAMIENTAS Y TÉCNICAS DE REPARACIÓN DE CARROCERÍA

HERRAMIENTAS Y EQUIPO PARA LA REPARACIÓN DE LA CARROCERÍA

- Herramienta de conformado
- Equipos de tracción
- Equipos para tratamientos térmicos
- Seguridad e higiene



VER OBJETIVO DEL CURSO

MONTAJE Y DESMONTAJE DE CRISTALES CALZADOS Y PEGADOS

- Cristales calzados
- Cristales pegados



VER OBJETIVO DEL CURSO

DEFORMACIONES BÁSICAS DE LA CARROCERÍA

- Flexión lateral
- Compresión
- Deformación romboidal
- Torsión
- Puntos fusibles
- Deformación programada



VER OBJETIVO DEL CURSO

PRINCIPIOS DE SUSTITUCIONES PARCIALES Y SOLDADURA BLANDA ESTAÑO PLOMO

- Sustituciones parciales
- Soldadura blanda estaño plomo



VER OBJETIVO DEL CURSO

HERRAMIENTA NEUMÁTICA

- Herramientas neumáticas



VER OBJETIVO DEL CURSO



4. HERRAMIENTAS Y TÉCNICAS DE REPARACIÓN DE CARROCERÍA MÓDULO III

EQUIPO DE ESTIRAJE

- Banco de estiraje o bancada
- Diagnóstico previa
- Principios del banco de estiraje
- Características generales de una bancada
- Clasificación de las bancadas



VER OBJETIVO DEL CURSO

SISTEMA DE REPARACIÓN CON VARILLAJE

- Herramienta
- Recomendaciones
- Lectura de líneas
- Método de trabajo
- Masaje
- Empuje
- Acabado
- Ventajas



VER OBJETIVO DEL CURSO

5. ADHESIVOS Y ANTICORROSIVOS ESTRUCTURALES

ADHESIVO ESTRUCTURAL

- Proceso de trabajo
- Posicionamiento de los elementos a unir
- Elección del adhesivo
- Diseño de la unión
- Curado del adhesivo
- Ventajas



VER OBJETIVO DEL CURSO

ANTICORROSIVOS

- El fenómeno de la corrosión
- Formas de corrosión en el automóvil
- Zonas críticas
- Tipos de recubrimientos empleados contra la corrosión en el automóvil
- Placas antisonoras
- Seguridad en la aplicación de anticorrosivos



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES Y AGENCIAS

6. CARROCERÍA

DETERMINACIÓN DE COSTOS DE REPARACIÓN DE FACIAS

- Reparabilidad de facias
- Determinación de costos de sustitución de facias
- Determinación de costos de reparación de facias
- Determinación entre la sustitución y reparación de facias



VER OBJETIVO DEL CURSO

IDENTIFICACIÓN DE PLÁSTICOS

- ¿Que es un plástico?
- Obtencion de los plásticos
- Polimerización
- Productos auxiliares
- Tipos de plásticos
- Plasticos más usados en el automóvil
- Identificacion de plásticos



VER OBJETIVO DEL CURSO

REPARACIÓN DE PLÁSTICOS

- Clasificación de plásticos
- Método de reparación de termoplásticos
- Método de reparación de termofijos
- Proceso de reparación con resinas y fibras



VER OBJETIVO DEL CURSO

1. FUNDAMENTOS DE PINTURA

CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE PINTURA

- Funciones de la pintura
- Componentes de la pintura
- Pigmentos
- Resinas o aglomerados
- Disolvente



VER OBJETIVO DEL CURSO

PINTURAS DE ACABADO

- Repaso de los componentes de la pintura
- Clasificación por tipo de secado
- Identificación de tipo de secado
- Clasificación por sistema de acabado
- Identificación del sistema de acabado



VER OBJETIVO DEL CURSO

PROCESOS DE PINTADO EN FABRICACIÓN

- Lavado y desengrasado
- Fosfatación y pasivado
- Cataforesis
- Sellado y protección anticorrosiva
- Aplicación de aparejo
- Aplicación del acabado
- Inspección



VER OBJETIVO DEL CURSO



ÍNDICE



67

CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES Y AGENCIAS

2. PROCESOS Y TÉCNICAS DE REPINTADO

PROCESO DE PINTADO EN REPARACIÓN

- Pintado en reparación de una pieza nueva
- Pintado en reparación de una pieza con daño superficial
- Pintado en reparación de una pieza reparada



VER OBJETIVO DEL CURSO

TÉCNICA DE ESFUMADO

- Concepto de esfumado
- Esfumado con pintura de acabado monocapa
- Esfumado con pintura de acabado bicapa sobre superficie seca
- Esfumado con pintura de acabado bicapa sobre superficie húmeda
- Esfumado de una pieza
- Esfumado de dos piezas



VER OBJETIVO DEL CURSO

HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE PINTURA

- Lijadoras
- Sistema de extracción de polvos
- Pistolas aerográficas
- Recicladora de solventes
- Cabinas de pintado
- Lámparas
- Despachadores de papel
- Mezcladora
- Equipo de cómputo
- Báscula



VER OBJETIVO DEL CURSO

3. PINTURA

REPINTADO DE PLÁSTICOS

- Características generales de los plásticos
- Clasificación física de los plásticos
- Propósitos del pintado de plásticos
- Operaciones en el repintado de plásticos
- Proceso de pintado de plásticos
- Niveles de daño en pintura de piezas plásticas



VER OBJETIVO DEL CURSO

INTRODUCCIÓN A LA COLORIMETRÍA

- Principios elementales de la colorimetría
- Características del color
- Mezcla sustractiva de colores
- Círculo cromático
- Identificación del color
- El color en la carrocería
- Igualación de colores



VER OBJETIVO DEL CURSO

IDENTIFICACIÓN DE DEFECTOS DE PINTURA

- ¿Cuál es la diferencia entre el defecto y el daño?
- Factores que deterioran la pintura
- Localización de los defectos de pintura
- Defectos de pintura



VER OBJETIVO DEL CURSO

SISTEMAS DE SECADO

- Cabina-horno
- Lámpara de infrarrojos
- Tiempos de secado



VER OBJETIVO DEL CURSO

EL MOTOR

- Concepto del motor
- Partes del motor
- Estructura del motor
- Principios de operación del motor
- Sistemas del automóvil



VER OBJETIVO DEL CURSO

ARRASTRE EN GRÚAS

- Remolque de lanza
- Remolque tipo wheel lift
- Remolque tipo plataforma hidráulica
- Remolque utilizando dollys
- Recomendaciones para el remolque de vehículos
- Puntos de apoyo para el levantamiento y arrastre
- Puntos donde debe evitarse el arrastre



VER OBJETIVO DEL CURSO

CLASIFICACIÓN DE MOTOS

- Historia de la motocicleta
- Tipos de motocicleta
- Motocicleta de carrera
- Motocicleta naked
- Motocicleta custom
- Motocicleta de campo
- Motocicleta trial
- Motocicleta trail
- Motocicleta scooter
- Motocicleta de trabajo
- Motocicleta viajera
- Trimoto
- Cuatrimoto



VER OBJETIVO DEL CURSO

ALINEACIÓN

- En que consiste la alineación
- Elementos de la alineación
- ¿Cómo identificar un vehículo mal alineado?
- ¿Cuándo debo alinear las ruedas del vehículo?
- Balanceo de ruedas
- Las llantas



VER OBJETIVO DEL CURSO

SUSPENSIÓN

- Funciones de la suspensión
- Componentes de la suspensión
- Tipos de suspensión
- Suspensión delantera
- Suspensión trasera
- Otros tipos de suspensión



VER OBJETIVO DEL CURSO

DIRECCIÓN

- Funciones del sistema de dirección
- Componentes principales
- Tipos de dirección
- Formas de asistencia de dirección



VER OBJETIVO DEL CURSO



3. FUNDAMENTOS DE MECANICA MÓDULO III

AIRE ACONDICIONADO

- Historia del aire acondicionado
- Componentes del aire acondicionado



VER OBJETIVO DEL CURSO

FRENOS

- Componentes del sistema de frenos
- Componentes principales del freno de disco
- Componentes principales del freno de tambor
- Principios hidráulicos
- Principios de fricción
- Operación del freno de disco
- Operación del freno de tambor
- Características del fluido de frenos
- Freno de estacionamiento
- Frenos de potencia
- Frenos de antibloqueo
- Frenos de aire



VER OBJETIVO DEL CURSO

TRANSMISIÓN

- Transmisión automática
- Carcaza
- Transeje
- Funciones del sistema de transmisión
- Principales componentes de la transmisión



VER OBJETIVO DEL CURSO

IDENTIFICACIÓN DEL NÚMERO VIN

- Normatividad del VIN
- Medios de identificación de los VIN
- Localización del VIN
- Caracteres del VIN
- Dimensiones del VIN
- Estructura del VIN
- Consideraciones importantes



VER OBJETIVO DEL CURSO

IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Clasificación de vehículos industriales
- Transporte de carga
- Camiones rígidos
- Semirremolques
- Transporte de pasajeros
- Chasis de un equipo pesado



VER OBJETIVO DEL CURSO

TÉCNICAS BÁSICAS DE FOTOGRAFÍA

- Definición de fotografía
- Sistemas de fotografía
- Cámara fotográfica
- Recomendaciones para tomar fotografías con mejor calidad
- Encuadrar lo que se quiere fotografiar
- Uso del flash
- Resolución
- Reporte fotográfico
- Fotografía de acercamientos
- Fotografía nocturna



VER OBJETIVO DEL CURSO

CURSO BÁSICO DE INCENDIOS

- ¿Qué es el fuego?
- Tipos de combustión
- Las llamas
- Triángulo del fuego
- Tetraedro del incendio
- Clasificación del fuego
- Transferencia de calor
- Fases de un incendio
- Causas de incendios
- Clasificación del riesgo



VER OBJETIVO DEL CURSO

CRITERIOS DE VALUACIÓN EN CARROCERÍA

- Criterios de carrocería
- Clasificación de daños en piezas exteriores
- Clasificación de daños en piezas estructurales
- Clasificación de daños en facias
- Clasificación de daños en paneles de aluminio
- Clasificación de daños en faros
- Clasificación de daños en vidrios laminados
- Proceso del uso de criterios
- Ejemplos
- Diagrama de flujo



VER OBJETIVO DEL CURSO



CRITERIOS DE VALUACIÓN EN PINTURA

- Tipos de color
- Identificación del color por código
- Tipos de acabado
- Niveles de daño en pintura
- Técnica de sfumado
- Proceso del uso de los criterios
- Ejemplos
- Diagrama de flujo



VER OBJETIVO DEL CURSO

CRITERIOS DE VALUACIÓN EN MECÁNICA

- Golpe parte frontal
- Daños en partes bajas
- Golpe en costado anterior derecho-izquierdo
- Golpe en costado posterior derecho-izquierdo
- Bolsas de aire
- Proceso del uso de criterios



VER OBJETIVO DEL CURSO

CINTURONES DE SEGURIDAD Y BOLSAS DE AIRE

- Sistemas de seguridad
- Cinturón de seguridad
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Bolsas de aire



VER OBJETIVO DEL CURSO

IDENTIFICACIÓN DE LA AUTENTICIDAD DE DOCUMENTOS

- Identificación de facturas falsas
- Cédula fiscal como medio de identificación
- Cédula fiscal 1990
- Cédula fiscal 1992
- Cédula fiscal 1997
- Ejemplos de facturas falsas
- Ejemplos de facturas legítimas
- Credencial de elector (ife)
- Ejemplos de la credencial de elector con el diseño anterior
- Ejemplos de la credencial de elector con el diseño actual
- Identificación de títulos de propiedad de los estados fronterizos



VER OBJETIVO DEL CURSO

ORTOGRAFÍA

- Conceptos básicos
- Reglas de acentuación
- Reglas sobre signos ortográficos
- Otras reglas ortográficas



VER OBJETIVO DEL CURSO



Con el fin de atenderle como se merece, le pedimos tome en consideración los siguientes puntos. Cualquier duda favor de comunicarse con nosotros.

1. RESERVACIONES

- 1.1. La compañía de seguros socias y terceros confirmarán cuatro semanas antes de que inicie el curso, enviando a la dirección electrónica: aorozco@cesvimexico.com.mx, la relación de los empleados a capacitar con su nombre completo y el puesto ocupado en la empresa, considerando el nombre del curso y la fecha programada. Informes al (722) 2792850 ext.2205

2. CANCELACIONES

- 2.1. Las compañías de seguros socias y terceros, deberán realizar la cancelación de cualquier participante vía correo, con dos semanas de anticipación
- 2.2. Cesvi México se reserva el derecho de cancelación de cursos de acuerdo al número de asistentes confirmados (ver apartado 3 "Número de Asistentes") o por causas de fuerza mayor ajenas al Centro.

3. NÚMERO DE ASISTENTES

- 3.1. Para compañías de seguros socias y terceros: el cupo mínimo por curso es de 6 asistentes y el máximo es de 16, a excepción de los cursos de Mecánica Aplicada a la Valuación, Recuperadores de Robo y Valuadores de Equipo Pesado donde el mínimo es de 4 participantes y el máximo es de 8.
- 3.2. Cesvi México cancelará el curso en caso de no reunir el número suficiente de participantes de acuerdo a la política 3.1. de este apartado, según corresponda.
- 3.3. Cesvi México avisará de inmediato y por escrito a la compañía de seguros socia el motivo de cancelación de un curso o la reprogramación de asistentes, notificando la nueva fecha de acuerdo al calendario programado.

4. LUGAR DE IMPARTICIÓN DE CURSOS

- 4.1. Los cursos para las compañías de seguros socias y terceros serán impartidos en las instalaciones de Cesvi México, salvo que la compañía de seguros lo considere conveniente y lo exprese por escrito, recibirá cursos fuera de las instalaciones del Centro.

CONTINÚA



ÍNDICE



5. FORMAS DE PAGO

- 5.1. Para personal y terceros de compañías de seguros socias: cursos locales sin costo y en cursos foráneos se pagarán los viáticos que genere el Instructor.
- 5.2. Empresas Varias y personas independientes: cubrir por anticipado el costo del curso.

NOTA: Podrán realizar pagos en efectivo, depósito o transferencia en Moneda Nacional a la Cuenta de Cheques BBVA Bancomer número 0447996616 Suc.0957 Pza.010 Cesvi México S.A. En caso de realizar depósito o transferencia favor de remitir copia del comprobante de los mismos antes de asistir al curso.

6. ELEMENTOS NO INCLUIDOS

- 6.1. El costo del curso excluye:
 - Transportación del lugar de residencia a las instalaciones del Centro.
 - Hospedaje
 - Viáticos de los Instructores para cursos foráneos (Para Compañías de Seguros).

7. REGISTRO

- 7.2. El cursillista deberá registrarse y dejar una identificación oficial en el área de vigilancia.

8. PUNTUALIDAD Y ASISTENCIA

- 8.1. El horario de cursos es de lunes a jueves de 9:00 a 18:00 hrs. y el viernes de 9:00 a 14:00 hrs. En cursos especiales el horario está sujeto a modificaciones.
- 8.2. Cesvi México se reserva el derecho de cambio de horario.
- 8.3. Los cursillistas tendrán una tolerancia de 15 minutos para llegar al aula a partir de las 9:00 a.m.
- 8.4. Se prohibirá la entrada al cursillista que llegue después del tiempo de tolerancia y se notificará a la compañía de seguros o tereros la impuntualidad del participante.
- 8.5. El instructor registrará diariamente y a primera hora la asistencia de los cursillistas, anotando sin excepción los retardos y las ausencias.
- 8.6. Si el cursillista acumula tres retardos equivaldrán a una falta.
- 8.7. Se dará de baja al cursillista que acumule dos faltas durante el curso, notificando inmediatamente a la compañía de seguros socia o terceros el motivo de la suspensión.

CONTINÚA



ÍNDICE



POLÍTICAS DEL CENTRO
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS O TERCEROS

8.8. En caso de que el cursillista requiera pedir permiso para entrar después y/o salir antes del horario del curso, deberá notificar al Instructor en forma anticipada, para que lo canalice al área de formación.

9. COMPORTAMIENTO

9.1. Está prohibido fumar y consumir cualquier alimento dentro de las aulas que no haya sido facilitado por Cesvi México.

9.2. El cursillista deberá observar un comportamiento honorable entre sus compañeros y hacia el instructor.

9.3. Está prohibido dentro del aula y del taller el uso de teléfonos celulares y/o radiocalizadores que provoquen la distracción del instructor, cursillista y del grupo.

9.4. Está prohibido el uso de palabras ofensivas por parte del cursillista que impliquen agresión hacia los demás asistentes y/o al instructor.

9.5. El cursillista deberá respetar y cumplir con el horario oficial del curso y con las indicaciones que el instructor señale durante el desarrollo del mismo.

9.6. El personal del Departamento de Formación informará a la compañía de seguros socia o

terceros el nombre del participante que haya presentado mal comportamiento de acuerdo a lo notificado por el instructor o por los compañeros del curso.

9.7. El "Reporte de Conducta" se turnará de inmediato a la compañía de seguros, taller o agencia para su conocimiento.

9.8. Será causa suficiente de baja para el cursillista que tenga dos informes por mal comportamiento, notificando de inmediato a la compañía de seguros la causa de la suspensión.

10. ALIMENTACIÓN

10.1. Cada participante tendrá derecho a recibir por parte de Cesvi México el siguiente servicio de comedor:

- Servicio de agua y dulces en las aulas.
- Servicio de coffe break en el comedor con montaje de café, refrescos y galletas.
- Servicio de comida corrida.

10.2. El personal del Departamento de Formación facilitará diariamente a cada cursillista un pasaporte para registrar su hora de entrada a las instalaciones de Cesvi México, así como para hacer uso del comedor.

CONTINÚA



ÍNDICE



POLÍTICAS DEL CENTRO
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS O TERCEROS

10.6. El cursillista no podrá utilizar el servicio de comedor si no entrega el pasaporte antes mencionado.

11. MATERIALES

11.1. Cada asistente recibirá un cuadernillo de trabajo con la información del curso.

11.2. Para compañías de seguros socias y terceros: cuando se realicen prácticas en las instalaciones del taller se proporcionará una bata a cada cursillista, que deberá ser devuelta al instructor al término del curso.

11.3. Todo el equipo y herramienta que reciba el cursillista debe ser cuidado durante su uso y devuelto al instructor en las condiciones en que le fueron entregados ya que en caso contrario se le cobrará al cursillista al precio vigente del mercado.

12. EVALUACIONES

12.1. El cursillista se someterá a una evaluación práctica y/o escrita para poder acreditar el curso.

12.2. Sólo tendrá derecho a la presentación del examen final (práctico y/o escrito) si el cursillista cumplió con el 100% de asistencias.

12.3. El resultado de las evaluaciones será enviado a la compañía de seguros socias o terceros correspondiente.

13. RECONOCIMIENTOS

13.1. Al finalizar el curso cada participante recibirá por parte de Cesvi México un reconocimiento por haber complementado el mismo, el cual se elabora con los datos enviados y confirmados por la compañía de seguros.

13.2. Se efectuarán correcciones al reconocimiento si el error es originado por parte de Cesvi México.

Contacto:

Anabel Orozco

Gerente de Formación

Tel. (722) 2792850 Ext. 2205

aorozco@cesvimexico.com.mx



1. CURSOS

1.1 Programación

1.1.1. Se elabora una programación de cursos de acuerdo al nivel y plan de capacitación al que tiene derecho durante su semestre lectivo, asignando curso, fecha y sede a cada participante.

1.1.2. La programación de capacitación queda condicionada a que el Taller/Agencia no tenga adeudo y se encuentre con estatus de activo, de lo contrario no procede su programación.

1.1.3. Dado que el taller es responsable de cambiar los datos del personal operativo, personas de contacto y datos propios del taller en el SAT, si éste no actualiza dicha información, Cesvi México no se hace responsable por la elaboración de la programación con personal que ya no labora en el taller.

1.1.4. El Asistente de Logística enviará la programación al Taller/Agencia para su aprobación por correo electrónico o fax, al Gerente de Servicio y/o responsable de capacitación.

1.1.5. Una vez recibida la programación, el Taller/Agencia debe regresarla aprobada vía fax y/o correo electrónico siempre y cuando el Taller este de acuerdo.

1.1.6. El Taller/Agencia tiene 5 días hábiles después de la recepción de la programación para su aprobación. En caso contrario se dará como confirmada y no se realizará cambio alguno.

1.1.7. Ningún curso de capacitación fuera del periodo lectivo del Taller/Agencia se considera para su evaluación semestral, a excepción de los cursos que hayan sido reprogramados o programados por Cesvi México.

1.2 Confirmación de cursos

1.2.1. El personal de Logística se comunica con el Taller/Agencia para confirmar con una semana de anticipación la asistencia a cursos de acuerdo a la programación autorizada. En caso de que el Taller decida enviar a un participante diferente al confirmado, en ese momento deberá notificarlo al Asistente de Logística.

- 1.2.2. En caso de no asistir al curso que ya ha sido confirmado, se perderá dicho curso y no habrá reprogramaciones.
- 1.2.3. En caso de que se cancele un curso por parte de Cesvi México se reprogramará para la fecha próxima, notificando a todos los Talleres/Agencias que ya habían confirmado su asistencia con una semana de anticipación.
- 1.2.4. El Taller/Agencia tiene 5 días hábiles para notificar la cancelación o reprogramación de cursos antes de la fecha del inicio del mismo, siempre y cuando no hayan agotado el número de cambios a los que tiene derecho.
- 1.3. Asistencia a cursos
- 1.3.1. El participante deberá presentar una identificación personal y registrar su nombre completo, Taller/Agencia de procedencia y hora de entrada en vigilancia.
- 1.3.2. El participante debe presentarse a las 8:30 hrs. con una carta de acreditación por parte de la empresa al inicio del curso así como con su ropa de trabajo, zapatos y equipo de seguridad personal (mascarilla de carbón activado) para cursos técnicos.
- 1.3.3. No se le dará acceso a participantes con aliento alcohólico o visiblemente en estado inconveniente.
- 1.3.4. No se permitirá el acceso a los cursos después de las 11:00 A.M. el primer día de curso, las excepciones serán autorizadas por el Gerente de Consultoría a Talleres de Cesvi México y el responsable del curso en sedes foráneas, siempre y cuando haya una justificación notificada por parte del Taller/Agencia.
- 1.3.5. Para el resto de la semana el participante cuenta con una tolerancia de 15 min. Después de las 9:15 A.M. no se dará acceso a ningún participante independientemente si el curso es local o foráneo.
- 1.3.6. La duración de los cursos es de lunes a jueves de 9:00 hrs. a 18:00 hrs. y los viernes de 9:00 hrs. a 14:00 hrs.
- 1.3.7. Se otorga el servicio de comedor sin costo en las instalaciones de Cesvi México, no aplica para los cursos foráneos.
- 1.3.8. Se toma asistencia diariamente para validar la participación en el curso.

4 9 0 3 5 9 0 8 3 6 4 8 1 2 1 6 3 8 7 0 7 0 0 0 6 2 4 6 0 1 0 3 2 5 7
0 0 0 1 5 8 2 4 2 3 0 7 0 1 0 0 4 8 4 0 0 4 4 1 5 0 6 9 6 2 1 1 8 2 1 6 4 2
2 2 0 7 7 7 1 9 2 4 1 4 2 7 7 0 0 0 5 2 5 5 0 5 1 2 8 0 4 9 8 0 0 5 4 1 0 3 7 4

1.3.9. Solo se entregará diploma de participación al que haya cubierto el 100% de asistencia.

1.3.10. El participante no puede salir de las instalaciones donde se imparta el curso tanto en Cesvi México como en sedes foráneas sin la autorización del Área de Consultoría a Talleres en Cesvi México y del responsable del curso en el caso de sedes foráneas.

CONTACTOS:

Galileo Molina

Gerente de Consultoría a Talleres

TEL.01 (722) 2792850 / 2793604 Ext.2250

gmolina@cesvimexico.com.mx

dromero@cesvimexico.com.mx

CESVI MEXICO tiene como objetivo proporcionar información fácil de comprender sobre nuestra modalidad de capacitación virtual y con el fin de brindar un mejor servicio, le pedimos tome en consideración los siguientes puntos:

1. Nuestro sitio esta ubicado en la siguiente liga:
www.cesvimexico.com.mx/cursosvirtuales/
2. Si alguno de nuestros cursos es de su interés solo debe ingresar a la página y registrarse. Inmediatamente recibirá un correo de confirmación, con el cual deberá activar su cuenta.
3. Posteriormente deberá seguir las instrucciones de nuestro sistema para solicitar el curso de su elección.

NOTA: Es importante que su registro lo haga correctamente, ya que estos datos los toma el sistema automáticamente para generar su constancia.

4. El costo del curso es de **\$700 + iva**, cantidad que deberá ser cubierta para que éste sea autorizado.

El depósito se realiza a nombre de:

Cesvi México S.A.
Cuenta HSBC
Cuenta 4022310767
Clabe 021 420 04022310767 1

Cuenta BANCOMER
Cuenta 0447996616
Clabe 012 180 004479966168

5. Enviar la ficha de depósito a:
Email: fcuellar@cesvimexico.com.mx o envía fax al tel. (01 722) 279 28 70, si requiere factura, anexar datos de facturación.
6. Finalmente recibirá la autorización del curso a través de un mail de confirmación con lo cual podrá iniciar su capacitación virtual.
7. El curso en línea tiene vigencia de un mes, incluyendo el periodo en el que deberá realizar el examen.

4 9 0 1 5 9 0 8 3 6 4 8 1 2 1 6 3 8 7 0 7 0 0 0 6 2 4 6 0 0 0 3 2 5 7
0 0 0 1 5 8 2 4 2 3 0 7 0 1 0 0 4 8 4 0 0 4 4 1 5 0 6 9 6 2 1 1 8 2 1 6 4 2
2 2 0 7 7 7 1 9 2 4 1 4 2 7 7 0 0 0 5 2 5 5 0 5 1 2 8 0 4 9 8 0 0 5 4 1 0 3 7 4

8. Es importante mencionar que no deberá activar el examen por ningún motivo si no ha terminado las lecciones del curso, ya que automáticamente quedará bloqueado.

9. Si el participante en su primera oportunidad de examen no aprueba, cuenta con una segunda oportunidad dentro del mes para ver nuevamente el curso y realizar un segundo examen.

10. Durante este periodo Cesvi México, ofrece soporte técnico.

Persona de contacto:

Lic. Fernando Cuellar Santiago

Depto. de Formación

fcuellar@cesvimexico.com.mx

Tel. (722) 279 28 50 - 279 36 04 Ext. 2205 o 2230

Directo: 279 28 55

12. La calificación mínima aprobatoria es de 8.0. En caso de no aprobar, el participante deberá realizar el proceso de solicitud nuevamente.

13. Al finalizar el curso y si la calificación es aprobatoria, el participante podrá imprimir su constancia de participación, desde su cuenta.



Calle Uno Sur #101, Parque Industrial Toluca 2000.
Toluca, Estado de México, C.P. 50200
Tel.: (722) 279 28 50 / 279 36 04
Fax: (722) 279 02 24

División Guadalajara
Av. Enrique Díaz de León No.783 Colonia Moderna.
Guadalajara, Jal. C.P.44190
Tel:(33) 38 10 17 44 / 38 12 95 08
Fax.: (33) 38 10 11 36

www.cesvimexico.com.mx
ventas@cesvimexico.com.mx



Dividido en cuatro aspectos fundamentales:
Asertividad, Conducta No asertiva, Conducta Agresiva, Comunicación agresiva.

OBJETIVOS

- Aplicar las técnicas para comunicarse asertivamente.
- Analizar los tres niveles de comunicación: no asertiva, agresiva y asertiva.
- Autoevaluar el nivel de comunicación en que se encuentra.
- Practicar ejercicios y técnicas para relacionarse desde el nivel de comunicación asertiva.
- Valorar los beneficios de la comunicación asertiva.

DIRIGIDO A: Todos los integrantes de Talleres y Agencias Automotrices.

DURACIÓN: 2 días



INICIACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO

Dividido en nueve áreas fundamentales Desarrollo Humano, Carrocería, Pintura, Mecánica, Identificación Vehicular, Valuación, Vehículos Industriales, Atención en Crucero y Fotografía.

OBJETIVOS

FACTOR HUMANO

- Identificar las relaciones humanas como un factor fundamental para la buena convivencia, de forma que logre la comprensión de las demás personas dentro y fuera de la organización.

CARROCERÍA

- Identificar la carrocería de un automóvil y sus características .
- Diferenciar las piezas que conforman la carrocería y su nomenclatura.
- Reconocer los tipos de unión y/o ensamble de las piezas de una carrocería.
- Identificar las principales técnicas de conformado de lámina en la reparación de carrocerías.
- Identificar las deformaciones básicas de la carrocería.

- Revisar la introducción sobre el equipo de estiraje.
- Ubicar las técnicas de montaje y desmontaje de cristales calzados y pegados.
- Identificar los diversos tipos de plásticos.

PINTURA

- Reconocer los componentes de la pintura.
- Identificar los procesos de pintado en la planta armadora.
- Revisar el equipo y las herramientas necesarias para el pintado o repintado automotriz.
- Identificar los procesos de aplicación de pintura de fondo.
- Identificar de los sistemas de aplicación de pintura de acabado.
- Identificar los procesos de pintado en la reparación.
- Calcular mediante los sistemas de valuación el uso del tabulador de tiempos y materiales de pintura.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



AJUSTADORES
Cursos para **COMPAÑÍAS DE SEGUROS**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Identificar la clasificación de los vehículos industriales.

ATENCIÓN EN CRUCEROS

- Identificar la clasificación de los factores que intervienen en los accidentes de tránsito, reconocerá como llevar a cabo el informe de ajustador y a recolección de datos en el siniestro, igualmente reconocerá el reglamento de tránsito vigente.

FOTOGRAFÍA

- Utilizar las técnicas adecuadas para la filmación y toma de fotografías del auto siniestrado.

DIRIGIDO A: Ajustadores de crucero de nuevo ingreso

REQUISITOS

- No haber tomado un curso sobre ajuste en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 10 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



AJUSTADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

ACTUALIZACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO NIVEL 1

Dividido en ocho áreas fundamentales: Desarrollo Humano, Carrocería, Pintura, Valuación Vehículos Industriales, Atención en Crucero, Mecánica e Identificación Vehicular.

OBJETIVOS

DESARROLLO HUMANO

- Admitir el trato con personas difíciles y aplicar la comunicación asertiva como la habilidad adecuada para el trato con ellas.

CARROCERÍA

- Identificar la reparación de las diferentes piezas plásticas que se utilizan en el automóvil.
- Identificar los métodos de trabajo del sistema de reparación sin necesidad de pintar (varillaje).
- Identificar el sistema de la soldadura blanda la soldadura de estaño - plomo como un método para cubrir uniones soldadas.

PINTURA

- Identificar el proceso y los productos necesarios para el pintado de plásticos.

- Identificar la teoría del color y el proceso de igualación en el repintado.

VALUACIÓN

- Identificar el prontuario de valuación para la sustitución de piezas, respecto a tiempo y costo en carrocería, así como, tiempo y materiales necesarios en el área de pintura.

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Identificar la clasificación de los vehículos industriales.
- Reconocer las herramientas utilizadas en el pintado de grandes superficies.
- Identificar distintas tomas de datos en crucero .
- Reconocer los formatos para llevarlas a cabo.
- Reconocer distintos tipos de colisiones dependiendo el cálculo de velocidad.
- Identificar las diversas huellas que se generan en los accidentes.
- Reafirmar el conocimiento del reglamento de tránsito vigente.

CONTINÚA



REGESAR
AL TEMA



AJUSTADORES
Cursos para **COMPAÑÍAS DE SEGUROS**

MECÁNICA

- Reconocer el funcionamiento de la transmisión dentro de la parte mecánica de un automóvil.
- Identificar los sistemas de ignición y de inyección electrónica.

VIN

- Identificar la importancia del número VIN en el automóvil.

DIRIGIDO A: Ajustadores de Crucero con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Ajustadores en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 5 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



AJUSTADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

ACTUALIZACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO NIVEL 2

Dividido en seis áreas fundamentales: Servicio al cliente, Carrocería, Pintura, Mecánica, Valuación y Atención en Crucero.

OBJETIVOS

SERVICIO AL CLIENTE

- Reconocer la importancia del servicio y atención al cliente dentro y fuera de la organización y aplicar los conocimientos para ofrecer un servicio de calidad.

CARROCERÍA

- Identificar la ergonomía del puesto requerida en el área de carrocería.
- Reconocer que es y cuales son las principales herramientas neumáticas utilizadas en carrocería.
- Identificar el fenómeno de la corrosión y tener noción de los tipos de recubrimientos para evitarla.

PINTURA

- Identificar los distintos defectos en la pintura, reconociendo las causas, la manera de prevenirlas y la corrección de éstos.

- Identificar el uso de la técnica de esfumado, como se lleva a cabo y los diversos procesos de aplicación.

MECÁNICA

- Identificar los aspectos mecánicos de un automóvil.
- Reconocer las partes que conforman el sistema de enfriamiento.
- Identificar procesos de reparación para los radiadores.
- Reafirmar la importancia del cinturón de seguridad como sistema dentro de un automóvil, la clasificación de los usuarios y tipos de cinturones existentes.
- Reconocer los diversos tipos de remolques que brindan auxilio vial.

VALUACIÓN

- Aplicar la secuencia de valuación del siniestro, adquiriendo la habilidad de realizarlo bajo un marco técnico evitando la omisión de piezas y duplicidad de tiempos.

CONTINUÁ



REGRESAR
AL TEMA



AJUSTADORES
Cursos para **COMPAÑÍAS DE SEGUROS**

ACTUALIZACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO NIVEL 2

- Identificar el prontuario de valuación para la sustitución de piezas, respecto a tiempo y costo en carrocería, así como, tiempo y materiales necesarios en el área de pintura.

ATENCIÓN EN CRUCERO

- Analizar de las huellas de frenado de los neumáticos, así como el cálculo de las velocidades.

DIRIGIDO A: Ajustadores de Crucero con experiencia

REQUISITOS

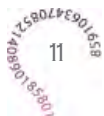
- Haber cursado Iniciación de Ajustadores en CESVI MÉXICO
- Actualización de Ajustadores Nivel 1

DURACIÓN: 5 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



AJUSTADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

ACTUALIZACIÓN DE AJUSTADORES DE CRUCERO NIVEL 3

Dividido en seis áreas fundamentales:
Desarrollo Humano, Carrocería, Pintura,
Mecánica, Vehículos Industriales y Atención
en Crucero.

OBJETIVOS

FACTOR HUMANO

- Identificar las relaciones humanas como un factor fundamental para la buena convivencia, de forma que logre la comprensión de las demás personas dentro y fuera de la organización.

CARROCERÍA

- Identificar la clasificación de los daños en carrocería y los tipos de plásticos.
- Podrá analizar entre sustituir una pieza o repararla.
- Identificar el adhesivo estructural y cual es el proceso de utilización.
- Podrá distinguir las nomenclaturas de los diversos cristales existentes y los ubicará en el tipo de cristal.
- Identificar la carrocería de nuevos modelos de automóviles en el mercado y ubicar las piezas que la conforman.

PINTURA

- Experimentar el proceso de pintar o repintar una pieza de plástico con acabado texturizado.
- Identificar el uso del tabulador de pintura.

MECÁNICA

- Identificar algunos de los daños que se pueden suscitar en el automóvil a causa de un alto nivel de agua.
- Ubicar las piezas a sustituir después de la activación de las bolsas de aire en diversas marcas y modelos de automóviles.
- Identificar la historia de la motocicleta y reconocer los diversos modelos que existen.

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Identificar la clasificación de los vehículos industriales.
- Reconocer las partes que conforman la carrocería y en donde están ubicados los sistemas mecánicos que lo componen.
- Aplicar la secuencia de valuación de vehículos industriales bajo un marco técnico evitando la omisión de piezas y duplicidad de tiempos.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



12

AJUSTADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

INTERMEDIO DE TOMA DE DATOS

Dividido en siete aspectos fundamentales en la reconstrucción de accidentes.

- Principios básicos de la ingeniería de tránsito
- Clasificación de los vehículos
- Metodología de la toma de datos
- Evolución de un accidente
- Fundamentos físicos de reconstrucción de un accidente
- Dinámica de un accidente
- Estructura y fundamentos del dictamen

OBJETIVO

- Podrá aplicar las herramientas necesarias para realizar una reconstrucción de un accidente, usando metodologías para estructurar y fundamentar un dictamen pericial.

DIRIGIDO A: Ajustadores, valuadores, peritos valuadores, investigadores de compañías de seguros y administrativos de las empresas de transporte

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Toma de Datos en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



AJUSTADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Dividido en seis aspectos fundamentales en la reconstrucción de accidentes.

- Aplicación de los fundamentos físicos
- Cálculo de velocidad por deformación
- Estudio de atropello
- Investigación de incendios
- Inspección de focos
- Defensa de un informe técnico ante el juez

OBJETIVOS

- Identificar el método para el estudio de un atropello e incendios
- Reconocer como actuar ante un juez al presentar su informe técnico.

DIRIGIDO A: Ajustadores, valuadores, peritos valuadores, investigadores de compañías de seguros y administrativos de las empresas de transporte

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Toma de Datos en CESVI MÉXICO
- Intermedio de Toma de Datos en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



INICIACIÓN DE PERITOS VALUADORES

Dividido en siete áreas fundamentales
Servicio al Cliente, Carrocería, Pintura,
Mecánica, Identificación Vehicular, Valuación
y Fotografía.

OBJETIVOS

SERVICIO AL CLIENTE

- Reconocer la importancia del servicio y atención al cliente dentro y fuera de la organización y aplicar los conocimientos para ofrecer un servicio de calidad.

CARROCERÍA

- Identificar la carrocería de un automóvil y sus características, así como los tipos que existen.
- Diferenciar las piezas que la conforman y su nomenclatura.
- Distinguir los tipos de unión y/o ensamble de las piezas de una carrocería.
- Identificar las principales técnicas de conformado de lámina en la reparación de carrocerías, igualmente las deformaciones básicas.
- Identificar la introducción sobre el equipo de estiraje, consecuentemente, las técnicas de montaje y desmontaje de cristales calzados y pegados.

- Identificar los diversos tipos de plásticos.

PINTURA

- Reconocer los componentes de la pintura.
- Reconocer los procesos de pintado de la carrocería en la planta armadora
- Reconocer el equipo y las herramientas necesarias para el pintado o repintado automotriz.
- Reconocer las características y funciones de los productos utilizados en la preparación de superficies.
- Identificar los sistemas de aplicación de pintura de acabado.
- Aplicar el uso del tabulador de tiempos y materiales de pintura.

MECÁNICA

- Identificará los sistemas que componen la parte mecánica del automóvil, ubicará las piezas con mayor índice de daño.
- Reconocer el montaje y desmontaje de los diversos sistemas mecánicos.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



VALUADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

INICIACIÓN DE PERITOS VALUADORES

- Ubicar las partes implicadas en la alineación de un automóvil.

VIN

- Reconocer la importancia del número VIN en el automóvil.

VALUACIÓN

- Identificar las partes a considerar para el levantamiento del inventario de un automóvil.
- Aplicar la secuencia de valuación del siniestro, adquiriendo la habilidad de realizarlo bajo un marco técnico evitando la omisión de piezas y duplicidad de tiempos.
- Aplicar los tiempos medios de sustitución con referencia a experiencias reales, en valuaciones de forma manual.
- Reconocer la clasificación de los daños con base a su magnitud y acceso de reparación, para la elaboración del tabulador de tiempos de reparación y los factores que intervienen en ellos.

- Identificar el prontuario de valuación para la sustitución de piezas, respecto a tiempo y costo en carrocería, así como, tiempo y materiales necesarios en el área de pintura.

- Desarrollar la habilidad para decidir entre la sustitución ó reparación de las piezas de carrocería dañadas a consecuencia de los accidentes de tránsito.

FOTOGRAFÍA

- Utilizar las técnicas adecuadas para la filmación y toma de fotografías de un auto siniestrado.

DIRIGIDO A: Valuadores de recién ingreso o ajustadores de cruceo de recién ingreso

REQUISITOS

- No haber recibido curso en CESVI MÉXICO sobre valuación

DURACIÓN: 10 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



VALUADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Dividido en ocho áreas fundamentales:
Desarrollo Humano, Carrocería, Pintura,
Valuación, Vehículos Industriales, Atención en
Crucero, Mecánica e Identificación Vehicular.

OBJETIVOS

FACTOR HUMANO

- Admitir el trato con personas difíciles y aplicar la comunicación asertiva como la habilidad adecuada para el trato con ellas.

CARROCERÍA

- Identificar la reparación de las diferentes piezas plásticas que se utilizan en el automóvil.
- Podrá identificar los métodos de trabajo del sistema de reparación sin necesidad de pintar (varillaje).
- Identificar el sistema de la soldadura blanda la soldadura de estaño - plomo como un método para cubrir uniones soldadas.

PINTURA

- Identificar el proceso y los productos necesarios para el pintado de plásticos.
- Identificar la teoría del color y el proceso de igualación en el repintado.

MECÁNICA

- Reconocer el funcionamiento de la transmisión dentro de la parte mecánica de un automóvil.
- Identificar los sistemas de ignición y de inyección electrónica.

VIN

- Reconocer la importancia del número VIN en el automóvil.
- Reconocer los diversos sistemas de protección vehicular.

VALUACIÓN

- Reconocer el prontuario de valuación para la sustitución de piezas, respecto a tiempo y costo en carrocería, así como, tiempo y materiales necesarios en el área de pintura.

CONTINÚA

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Identificar la clasificación de los vehículos industriales y reconocer sus características.
- Reconocer las herramientas utilizadas en el pintado de grandes superficies.

FOTOGRAFÍA

- Aplicar las técnicas adecuadas para la filmación y toma de fotografías.

DIRIGIDO A: Valuadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Peritos Valuadores en CESVI MÉXICO

DURACIÓN: 5 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



ACTUALIZACIÓN DE PERITOS VALUADORES NIVEL 2

Dividido en seis áreas fundamentales: Servicio al cliente, Carrocería, Pintura, Mecánica, Valuación y Atención en Crucero.

OBJETIVOS

SERVICIO AL CLIENTE

- Reconocer la importancia del servicio y atención al cliente, aplicará los conocimientos para brindar un servicio de calidad.

CARROCERÍA

- Identificar la ergonomía del puesto requerida en el área de carrocería.
- Reconocer que es y cuales son las principales herramientas neumáticas utilizadas en carrocería.
- Reconocer el fenómeno de la corrosión e identificar los tipos de recubrimientos para evitarla.

PINTURA

- Identificar los distintos defectos en la pintura, la manera de prevenirlas y la corrección de estos.
- Identificar el uso de la técnica de esfumado y los diversos procesos de aplicación.

MECÁNICA

- Reconocer los aspectos mecánicos de un automóvil.
 - Reconocer las partes que conforman el sistema de enfriamiento
 - Identificar procesos de reparación para los radiadores.
 - Reafirmar la importancia del cinturón de seguridad como sistema dentro de un automóvil, la clasificación de los usuarios y tipos de cinturones existentes.
 - Identificar los diversos tipos de remolques que brindan auxilio vial.
- ### VALUACIÓN
- Aplicar la secuencia de valuación del siniestro, adquiriendo la habilidad de realizarlo bajo un marco técnico evitando la omisión de piezas y duplicidad de tiempos.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



22

VALUADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Dividido en cinco áreas fundamentales:
Carrocería, Pintura, Mecánica, Valuación y Vehículos Industriales.

OBJETIVOS

CARROCERÍA

- Identificar la clasificación de los daños en carrocería.
- Identificar los tipos de plásticos utilizados en la reparación de la carrocería.
- Analizar entre sustituir una pieza o repararla.
- Identificar el adhesivo estructural y cual es el proceso de utilización.
- Analizar sobre ventajas y desventajas sobre la aplicación de este.
- Distinguir las nomenclaturas de los diversos cristales existentes y ubicarlas en ellos.
- Reconocer la carrocería de nuevos modelos de automóviles en el mercado y ubicar las piezas que la conforman.

PINTURA

- Experimentar el proceso de pintar o repintar una pieza de plástico con acabado texturizado.
- Reconocer la utilización del tabulador de pintura.

MECÁNICA

- Reconocer los principios básicos de la electricidad enfocada al automóvil.
- Diferenciar los tipos de fusibles utilizados en los circuitos eléctricos, así como los sensores que forman parte de los automóviles.
- Identificar algunos de los daños que se pueden suscitar en el automóvil a causa de un alto nivel de agua.
- Ubicar las piezas a sustituir después de la activación de las bolsas de aire en diversas marcas y modelos de automóviles.
- Identificar las herramientas y equipos necesarios para el mantenimiento y reparación de la parte mecánica de los automóviles.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



24

VALUADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Dividido en cuatro aspectos fundamentales:
motor, transmisión, tren de rodaje, carrocería
y sistema eléctrico.

OBJETIVOS

- Identificar el mecanismo de ensamble, lubricación y refrigeración del motor.
- Ubicar el sistema de transmisión y el tren de rodaje, así como los elementos de la carrocería y el sistema eléctrico que compone al equipo pesado.

DIRIGIDO A: Valuadores y Ajustadores de Equipo Pesado

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Valuadores de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



VALUADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

ELECTRÓNICA BÁSICA DEL AUTOMÓVIL

Dividido en seis aspectos fundamentales de la parte electrónica del automóvil.

OBJETIVO

- Reconocer los principios básicos de la electricidad enfocada al automóvil.
- Diferenciar los tipos de fusibles utilizados en los circuitos eléctricos, así como los sensores que forman parte de los automóviles.

DIRIGIDO A: Valuadores con experiencia

REQUISITOS

- Haber cursado Mecánica Aplicada a la Valuación

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



VALUADORES
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

OPERADORES DE CABINA

Dividido en cuatro áreas fundamentales:
Servicio al Cliente, Carrocería, Atención en Crucero y Fotografía.

OBJETIVOS

SERVICIO AL CLIENTE

- Reconocer la importancia del servicio y atención al cliente dentro y fuera de la organización y podrá aplicar los conocimientos para ofrecer un servicio de calidad.

CARROCERÍA

- Identificar la carrocería de un automóvil y sus características, así como los tipos que existen.
- Diferenciar las piezas que la conforman y su nomenclatura.
- Diferenciar los tipos de unión y/o ensamble de las piezas de una carrocería.
- Identificar las deformaciones básicas que se generan en la carrocería de un automóvil.

- Reconocer la herramienta y equipo necesario para la reparación y mantenimiento de la carrocería de un automóvil.

ATENCIÓN EN CRUCERO

- Identificar la clasificación de los factores que intervienen en los accidentes de tránsito.
- Aplicar el como llevar a cabo el informe de ajustador y a recolección de datos en el siniestro.
- Explicar las condiciones generales de la póliza de seguros al cliente.

FOTOGRAFÍA

- Aplicar las técnicas adecuadas para la filmación y toma de fotografías para un auto siniestrado.

DIRIGIDO A: Operadores de Cabina

DURACIÓN: 4 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



CABINEROS
Cursos para COMPAÑÍAS DE SEGUROS

MANEJO DEFENSIVO PARA CONDUCTORES DE AUTOMÓVILES Y VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA LIGERA

Dividido en dos áreas fundamentales:
mecánica y seguridad vial.

OBJETIVO

- Reconocer el vehículo de carga ligera e identificar las partes que lo conforman.
- Aplicar los aspectos fundamentales del manejo defensivo para la conducción de manera segura.

DIRIGIDO A: Conductores en general

REQUISITOS

- Manejar Vehículos de Carga Ligera
- Tener conocimientos Básicos en Mecánica

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



FLOTILLAS
Cursos para FLOTILLAS

MANEJO DEFENSIVO PARA CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA

Dividido en dos áreas fundamentales:
mecánica y seguridad vial.

OBJETIVO

- Reconocer el vehículo de carga pesada para identificar las partes que lo conforman.
- Aplicar los aspectos fundamentales del manejo defensivo para la conducción de manera segura.

DIRIGIDO A: Conductores de vehículos de transporte de carga pesada

REQUISITOS

- Manejar Vehículos de Transporte de Carga Pesada
- Tener Conocimientos Básicos en Mecánica

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



FLOTILLAS
Cursos para FLOTILLAS

Dividido en dos áreas fundamentales:
mecánica y seguridad vial

OBJETIVO

- Reconocer la motocicleta para identificar las partes que la conforman.
- Aplicar los aspectos fundamentales del manejo defensivo para la conducción de manera segura.

DIRIGIDO A: Conductores de motocicletas

REQUISITOS

- Manejar Motocicletas
- Tener conocimientos Básicos en Mecánica

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



Dividido en dos áreas fundamentales:
Mecánica y Atención en Crucero.

OBJETIVOS

MECÁNICA

- Identificar los sistemas que componen la parte mecánica del automóvil y ubicar las piezas con mayor índice de daño.
- Identificar las herramientas que pueden ser empleadas preferentemente al proporcionar el servicio de remolque de vehículos.
- Distinguir correctamente los diferentes sistemas que contribuyen al funcionamiento de los automóviles actuales, así como las diferencias entre sistemas similares de distintos fabricantes.
- Reconocer de manera general el funcionamiento del sistema de suspensión para los vehículos, indicando las funciones que desempeñan sus principales componentes.

- Reconocer los diferentes métodos que suelen utilizarse para el remolque de vehículos, de acuerdo con la normativa oficial.

ATENCIÓN EN CRUCERO

- Identificar los aspectos del reglamento de tránsito vigente que aplican sobre el remolque de vehículos.
- Reconocer las distintas señalizaciones del reglamento de tránsito.
- Reconocer y aplicar el servicio y atención al cliente como parte fundamental del trabajo que realiza.

DIRIGIDO A: Conductores de grúas

REQUISITOS

- Manejar Grúas
- Tener conocimientos Básicos en Mecánica

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



INICIACIÓN DE VALUADORES DE TALLER

Dividido en cinco áreas fundamentales:
Servicio al Cliente, Carrocería, Pintura,
Mecánica y Valuación.

OBJETIVOS

SERVICIO AL CLIENTE

- Reconocer la importancia del servicio y atención al cliente dentro y fuera de la organización y aplicar los conocimientos para ofrecer un servicio de calidad.

CARROCERÍA

- Identificar la carrocería de un automóvil y sus características, así como los tipos que existen.
- Podrá diferenciar las piezas que la conforman y su nomenclatura.
- Diferenciar los tipos de unión y/o ensamble de las piezas de una carrocería.
- Identificar la introducción sobre el equipo de estiraje y las técnicas de montaje y desmontaje de cristales calzados y pegados.
- Identificar los métodos de protección anticorrosiva, así como, los principios de sustituciones parciales.

PINTURA

- Reconocer los componentes de la pintura, los procesos de pintado de la carrocería en la planta armadora.
- Identificar el equipo y las herramientas necesarias para el pintado o repintado automotriz.
- Identificar las características y funciones de los productos utilizados en la preparación de superficies.
- Identificar los sistemas de aplicación de pinturas de acabado.

MECÁNICA

- Identificar los sistemas que componen la parte mecánica del automóvil.
- Ubicar las piezas con mayor índice de daño.
- Reconocer el montaje y desmontaje de los diversos sistemas mecánicos.
- Ubicar las partes implicadas en la alineación de un automóvil.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



VALUADORES DE TALLER
Cursos para TALLERES

INICIACIÓN DE VALUADORES DE TALLER

VALUACIÓN

- Identificar las partes a considerar para el levantamiento del inventario de un automóvil.
 - Aplicar la secuencia de valuación del siniestro, desarrollando la habilidad de realizarlo bajo un marco técnico evitando la omisión de piezas y duplicidad de tiempos.
 - Aplicar los tiempos medios de sustitución con referencia a experiencias reales, en valuaciones de forma manual.
 - Reconocer la clasificación de los daños con base a su magnitud y acceso de reparación, para la elaboración del tabulador de tiempos de reparación y los factores que intervienen en ellos.
- Identificar el prontuario de valuación para la sustitución de piezas, respecto a tiempo y costo en carrocería, así como, tiempo y materiales necesarios en el área de pintura.
 - Desarrollar la habilidad de decisión entre la sustitución ó reparación de las piezas de carrocería dañadas a consecuencia de los accidentes de tránsito.

DIRIGIDO A: Valuadores de Taller

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



VALUADORES DE TALLER
Cursos para TALLERES

ACTUALIZACIÓN DE VALUADORES DE TALLER

Dividido en ocho aspectos fundamentales:
Factor Humano, Carrocería, Pintura, Mecánica, Identificación Vehicular, Valuación, Vehículos Industriales y Fotografía.

OBJETIVOS

DESARROLLO HUMANO

- Admitir el trato con personas difíciles y reconocer la comunicación asertiva como la habilidad adecuada para el trato con ellas.

CARROCERÍA

- Identificar la reparación de las diferentes piezas plásticas que se utilizan en el automóvil.
- Reconocer las principales deformaciones en la carrocería de un automóvil.
- Identificar el sistema de la soldadura blanda y la soldadura de estaño - plomo como un método para cubrir uniones soldadas.

PINTURA

- Identificar el proceso y los productos necesarios para el pintado de plásticos.
- Identificar la teoría del color y el proceso de igualación en el repintado.

MECÁNICA

- Reconocer el funcionamiento de la transmisión dentro de la parte mecánica de un automóvil.
- Identificar los sistemas de ignición y de inyección electrónica.

VIN

- Reconocer la importancia del número VIN en el automóvil.
- Reconocer los diversos sistemas de protección vehicular.

VALUACIÓN

- Reconocer y aplicar como llevar a cabo la valuación remota por fotografía.

CONTINÚA

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

- Identificar la clasificación de los vehículos industriales y reconocer sus características.
- Reconocer las herramientas utilizadas en el pintado de grandes superficies.

FOTOGRAFIA

- Aplicar las técnicas adecuadas para la filmación y toma de fotografías del auto siniestrado.

DIRIGIDO A: Valuadores de Taller

REQUISITOS

- Haber cursado Iniciación de Valuadores de Taller

DURACIÓN: 3 días



REGRESAR
AL TEMA



VALUADORES DE TALLER
Cursos para TALLERES

GESTIÓN DE TALLER NIVEL 1

Dividido en tres áreas fundamentales:
Carrocería, Pintura y Valuación.

OBJETIVOS

CARROCERÍA

- Identificar los elementos que conforman el equipo de soldadura, así como los distintos tipos de soldadura y las propiedades de estas.
- Reconocer las características de la herramienta neumática y su clasificación.
- Identificar los tipos de soldadura Mig – Mag y por puntos de resistencia.
- Identificar la técnica de repase de lámina según las necesidades para la reparación de la carrocería del automóvil.

PINTURA

- Identificar las ventajas y desventajas entre el uso de papel periódico y papel especial.

- Diferenciar el sistema de lijado contra el húmedo, así como las ventajas y desventajas.
- Reconocer los distintos sistemas de secado.
- Identificar los productos necesarios para el área de pintura.
- Identificar el equipo de seguridad recomendado en el repintado automotriz.
- Identificar los sistemas de aplicación de pintura de acabado.
- Identificar los sistemas de pintura de fondo.



REGRESAR
AL TEMA



CONTINÚA
GERENTES DE SERVICIO
Y JEFES DE TALLER
Cursos para TALLERES

GESTIÓN DE TALLER NIVEL 2

Dividido en cinco áreas fundamentales :
Servicio al Cliente, Carrocería, Pintura, Gestión de Taller y Valuación.

OBJETIVOS

SERVICIO AL CLIENTE

- Admitir el mando como un proceso administrativo, que tiene como finalidad apoyarlo para llevar a cabo las actividades requeridas en su puesto de manera eficiente.

CARROCERÍA

- Identificar los tipos de plásticos necesarios en la reparación de la carrocería de un automóvil.
- Reconocer los procesos recomendados para el corte, estañado y sustitución de piezas para la reparación de la carrocería automotriz.
- Identificar la ergonomía del puesto.

PINTURA

- Identificar los elementos necesarios para el área de pintura dentro de un taller o agencia automotriz.
- Reconocer el manejo de residuos peligrosos.

- Identificar los distintos sistemas de secado, sus características, ventajas y desventajas.

GESTIÓN DE TALLER

- Reconocer la importancia del área de recepción dentro de un taller y las habilidades que debe tener una persona para estar a cargo del puesto.
- Calcular la distribución general del taller en cuanto a la superficie, dependiendo el volumen de trabajo que este tenga.

VALUACIÓN

- Aplicar la secuencia de la valuación, así como, desarrollar la habilidad de definir los trabajos a realizar bajo un marco técnico, evitando la omisión de piezas y la duplicidad de tiempos.

DIRIGIDO A: Gerentes de servicio y jefes de taller de agencias o talleres de reparación automotriz

REQUISITOS

- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 1

DURACIÓN: 3 días



REGRESAR
AL TEMA



GERENTES DE SERVICIO
Y JEFES DE TALLER
Cursos para TALLERES

GESTIÓN DE TALLER NIVEL 3

Dividido en tres áreas fundamentales, Servicio al Cliente, Pintura y Gestión de Taller.

OBJETIVOS

SERVICIO AL CLIENTE

- Identificar las relaciones humanas como un factor fundamental para la buena convivencia de forma que logre la comprensión de las demás personas.

PINTURA

- Identificar los materiales necesarios en el área de pintura.
- Reconocer la metodología para llevar el inventario del área de pintura.
- Reconocer el uso de tabuladores de pintura y su funcionamiento.
- Identificar los distintos elementos que componen la cabina de pintura, así como el proceso de mantenimiento de las mismas.

GESTIÓN DE TALLER

- Calcular el costo-hora, procedimiento utilizado para el pago de servicios por parte de una aseguradora hacia los talleres o agencias.
- Reconocer los aspectos importantes sobre la consultoría a talleres como parte de la evaluación que CESVI realiza a los talleres y agencias.

DIRIGIDO A: Gerentes de servicio y jefes de taller de agencias o talleres de reparación automotriz

REQUISITOS

- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 1
- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 2

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



GERENTES DE SERVICIO
Y JEFES DE TALLER
Cursos para TALLERES

ACTUALIZACIÓN DE GESTIÓN DE TALLER

Dividido en dos áreas fundamentales:
Carrocería y Pintura.

OBJETIVOS

CARROCERÍA

- Reconocer los distintos equipos y herramientas necesarios para la carrocería de un automóvil.
- Analizar el costo promedio en la aplicación de productos anticorrosivos, en piezas consideradas de alta colisión, mostrando tiempo de aplicación así como gasto de producto.
- Analizar el resultado del estudio de costos de material para estañado y costos probables de retrabajos al usar masillas en el área de carrocería.
- Diferenciar la limpieza de las pistolas de pintura, al realizarlo de manera manual y por medio de una lavadora de pistolas.
- Identificar los nuevos sistemas que incorporan nuevos materiales en el área de pintura.

- Analizar la diferencia sobre la utilización de una lámpara sobre una cabina horno.
- Identificar los riesgos laborales así como posibles factores de riesgo en el área de pintura.

DIRIGIDO A: Gerentes de servicio y jefes de taller de agencias o talleres de reparación automotriz

REQUISITOS

- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 1
- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 2
- Haber cursado Gestión de Taller Nivel 3

DURACIÓN: 3 días



REGRESAR
AL TEMA



GERENTES DE SERVICIO
Y JEFES DE TALLER
Cursos para TALLERES

PREPARACIÓN DE SUPERFICIES

OBJETIVO

- Identificar las características, ventajas y diferencias existentes en los productos, materiales y sistemas que intervienen en los procesos de preparación de superficies.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Tener conocimientos básicos sobre pintura

DURACIÓN: 3 días

PINTURAS DE ACABADO

OBJETIVO

- Aplicar de manera adecuada los 3 tipos de pinturas de acabado en el repintado automotriz.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS: Haber cursado Preparación de Superficies.

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE PINTURA
Cursos para TALLERES

PINTADO DE PLÁSTICOS

OBJETIVO

- Aplicar los procesos, técnicas y productos empleados para el repintado de plásticos para que haya adherencia, flexibilidad y reproducción del grabado original.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado

DURACIÓN: 3 días

TÉCNICAS DE ESFUMADO

OBJETIVO

- Aplicar las distintas técnicas de esfumado en la reparación automotriz, para conseguir un color uniforme y homogéneo entre las zonas repintadas y la pintura original.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE PINTURA
Cursos para TALLERES

COLORIMETRÍA I

OBJETIVO

- Desarrollar habilidades para la igualación de colores lisos y sólidos.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Esfumado

DURACIÓN: 5 días

TECNOLOGÍA DE NUEVOS MATERIALES

OBJETIVO

- Aplicar los diferentes sistemas y productos, que involucran al uso de nueva tecnología, destacando sus beneficios.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Esfumado
- Colorimetría 1

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

CONTINUÁ



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE PINTURA
Cursos para TALLERES

COLORIMETRÍA II

OBJETIVO

- Al término del curso el técnico especialista desarrollará habilidades para la igualación de colores metalizados y perlados.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Efumado
- Colorimetría I
- Tecnología de Nuevos Materiales

DURACIÓN: 3 días

AEROGRAFÍA BÁSICA

OBJETIVO

- Desarrollar sus habilidades de diseño aplicando los principios básicos de la técnica de aerografía.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Efumado
- Colorimetría I
- Tecnología de Nuevos Materiales
- Colorimetría II

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE PINTURA
Cursos para TALLERES

BASE AGUA

OBJETIVO

- Identificar las características y ventajas que nos ofrece la tecnología de las pinturas base agua.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Efumado
- Colorimetría I
- Tecnología de Nuevos Materiales
- Colorimetría II
- Aerografía Básica

DURACIÓN: 3 días

DEFECTOS DE PINTURA Y CONTROL DE CALIDAD EN LA PINTURA

OBJETIVO

- Identificar los defectos de pintura y aplicar las técnicas adecuadas para corregirlos.

DIRIGIDO A: Tecnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Preparación de Superficies
- Pinturas de Acabado
- Pintado de Plásticos
- Técnicas de Efumado
- Colorimetría I
- Tecnología de Nuevos Materiales
- Colorimetría II
- Aerografía Básica
- Pintura Base Agua

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



SOLDADURA (PROCESOS MIG Y PUNTOS POR RESISTENCIA EN ACERO)

OBJETIVO

- Aplicar los tipos de soldadura Mig – Mag y por puntos de resistencia, así como la técnica de repase de lámina, según las necesidades para la reparación de la carrocería del automóvil.

DIRIGIDO A: Técnicos en carrocería

REQUISITOS

- Tener conocimientos Básicos sobre la Soldadura

DURACIÓN: 3 días

SUSTITUCIONES PARCIALES Y ANTICORROSIVOS

OBJETIVO

- Aplicar los procesos recomendados para el corte, estañado, sustitución de piezas de carrocería y montaje y desmontaje de cristales calzados y pegados, para la reparación de la carrocería automotriz.

DIRIGIDO A: Técnicos en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por Resistencia en Acero)

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE CARROCERÍA
Cursos para TALLERES

REPARACIÓN DE PLÁSTICOS

OBJETIVO

- Aplicar la reparación de las diferentes piezas plásticas que se utilizan en el automóvil.

DIRIGIDO A: Técnicos en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos

DURACIÓN: 3 días

MEDICIÓN Y ESTIRAJE EN BANCADA

OBJETIVO

- Aplicar los sistemas de medición manual e interpretará las fichas técnicas de los sistemas de medición electrónica, para la reparación de las carrocerías de los automóviles.

DIRIGIDO A: Técnicos en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos

DURACIÓN: 5 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE CARROCERÍA
Cursos para TALLERES

REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE CRISTALES AUTOMOTRICES

OBJETIVOS

- Aplicar el montaje y desmontaje de cristales calzados y pegados, siguiendo los procesos recomendados.
- Desarrollar la habilidad y la información suficiente, para aplicar los procedimientos adecuados en la reparación de cristales laminados, para corregir algunos daños o roturas que se puedan presentar en los parabrisas de los automóviles.

DIRIGIDO A: Técnico en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

SISTEMAS DE REPARACIÓN SIN NECESIDAD DE PINTAR

OBJETIVO

- Reparar unidades automotrices, utilizando los métodos de trabajo del sistema de reparación sin necesidad de pintar (varillaje).

DIRIGIDO A: Técnico en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas
- Reparación y Sustitución de Cristales Automotrices

DURACIÓN: 3 días

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE CARROCERÍA
Cursos para TALLERES

REPARACIÓN DE CARROCERÍAS DE ALUMINIO

OBJETIVO

- Reparar carrocerías de aluminio con los métodos y técnicas de sustitución parcial en vehículos fabricados en aluminio, los métodos de unión y ensamble de las carrocerías de aluminio y su protección anticorrosiva.

DIRIGIDO A: Técnico en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas
- Reparación y Sustitución de Cristales Automotrices
- Sistema de Reparación sin Necesidad de Pintar

DURACIÓN: 5 días

SOLDADURA AVANZADA

OBJETIVO

- Desarrollar un sólido conocimiento teórico-práctico de los métodos y técnicas de unión por soldadura para láminas de aluminio, láminas con recubrimiento de zinc, aceros de Alto Límite Elástico y Ultra Alto Límite Elástico contemplando las operaciones de los procesos así como las herramientas y equipos modernos utilizados para este fin: sinérgicos e invertir pulsados.

DIRIGIDO A: Técnico en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas
- Reparación y Sustitución de Cristales Automotrices
- Sistema de Reparación sin Necesidad de Pintar
- Reparación de Carrocerías de Aluminio

DURACIÓN: 3 días

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE CARROCERÍA
Cursos para TALLERES

CONFORMADO DE LÁMINA (Acero)

OBJETIVO

- Aplicar las principales técnicas de conformado de lámina en la reparación de carrocerías.

DIRIGIDO A: Técnico en carrocería

REQUISITOS

- Haber cursado Soldadura (Proceso Mig y Puntos por resistencia en Acero)
- Sustituciones Parciales y Anticorrosivos
- Reparación de Plásticos
- Medición y Estiraje en Bancadas
- Reparación y Sustitución de Cristales Automotrices
- Sistema de Reparación sin Necesidad de Pintar
- Reparación de Carrocerías de Aluminio
- Soldadura Avanzada

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE CARROCERÍA
Cursos para TALLERES

AIRE ACONDICIONADO

Dividido en aspectos fundamentales sobre el aire acondicionado.

OBJETIVO

- Ejecutar mantenimientos o reparaciones del sistema de aire acondicionado en base a un método de trabajo garantizando la calidad del mismo y con un menor tiempo.

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Tener conocimientos Básicos sobre Aire Acondicionado

DURACIÓN: 3 días

ALINEACIÓN Y BALANCEO

OBJETIVO

- Explicar el papel que desempeñan los sistemas de dirección, sus componentes, tipos de dirección y formas de asistencia a la dirección; suspensión del vehículo, así como sus componentes, tipos de suspensiones y los diferentes ángulos de alineación que guardan una estrecha relación con ellos.

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Haber cursado Aire Acondicionado
- Alineación y Balanceo

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE MECÁNICA
Cursos para TALLERES

ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL

OBJETIVO

- Desarrollar un método eficaz, el cual le permita realizar un diagnóstico, mantenimiento o reparaciones de calidad y con un menor tiempo, en lo referente a sistemas eléctricos y electrónicos de alumbrado y dispositivos auxiliares con los que cuenta un vehículo automotor.

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Haber cursado Aire Acondicionado
- Alineación y Balanceo

DURACIÓN: 3 días

INYECCIÓN ELECTRÓNICA Y FUEL INJECTION

OBJETIVO

- Identificar los diferentes sensores, actuadores, módulos de control electrónico y determinará el funcionamiento de dichos componentes, a través de pruebas dinámicas y de banco, diagnosticando sus posibles fallas, también realizará el mantenimiento preventivo y correctivo de los componentes antes mencionados de acuerdo a especificaciones del fabricante utilizando herramientas y equipo adecuado.

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Haber cursado Aire Acondicionado
- Alineación y Balanceo
- Electrónica del Automóvil

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE MECÁNICA
Cursos para TALLERES

INICIACIÓN DE TÉCNICOS MECÁNICOS

OBJETIVOS

- Formar técnicos mecánicos de alto nivel competitivo, aplicando los principios básicos de orden, honestidad, limpieza, seguridad y buenas técnicas de reparación.
- Diferenciar los tipos de herramientas que facilitarán el trabajo realizado en el área de mecánica.

DIRIGIDO A: Técnicos mecánicos

REQUISITOS

- Haber cursado Aire Acondicionado
- Alineación y Balanceo
- Electrónica del Automóvil
- Inyección Electrónica y Full Inyection

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE MECÁNICA
Cursos para TALLERES

BÁSICO 1 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

Dividido en dos aspectos fundamentales:
Soldadura Mig/Mag y Soldadura por puntos
de Resistencia, y Técnicas de Conformado.

OBJETIVO

- Reconocer las características, parámetros y técnicas de aplicación de la soldadura de hilo continuo (MIG/MAG) en la reparación de carrocerías, cabinas de acero y chasis en vehículos industriales.

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Conocimientos básicos sobre Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

INTERMEDIO 2 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

Dividido en dos aspectos fundamentales:
Soldadura Tig y Soldadura Mig en Aluminio.

OBJETIVO

- Identificar las características, parámetros y técnicas de aplicación correctas para realizar uniones de partes de aluminio en equipo pesado mediante el uso de soldadura tipo TIG, MIG y por Electrodo Revestidos.

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 1 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

INTERMEDIO 3 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

Dividido en el tres áreas fundamentales:
Conformado II, Procesos de Remachado y
Aplicación de Adhesivos Estructurales.

OBJETIVO

- Identificar la importancia que tiene la técnica de remachado en la fabricación de estructuras de aluminio; además, de las características mecánicas y aplicaciones que presentan los diferentes sistemas de fijación.

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Haber Cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 2 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

AVANZADO 1 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

Dividido en cuatro aspectos fundamentales:
Aluminio, Herramientas y Equipos utilizados,
Técnicas de Conformado de Aluminio y
Soldadura en Aluminio.

OBJETIVOS

- Identificar las propiedades del aluminio y su uso en la fabricación de carrocerías de equipo pesado.
- Reconocer las herramientas y equipos necesarios para el tratamiento térmico.
- Identificar las diversas técnicas de conformado y el uso de la soldadura en aluminio.

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS:

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 3 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

AVANZADO 2 DE CARROCERÍA DE EQUIPO PESADO

Dividido en cuatro aspectos fundamentales:
Deformaciones en el Chasis, Normas de Barrenado y Soldado, Medición, y Enderezado.

OBJETIVO

- Identificar las características, tipos y propiedades del chasis en un vehículo pesado, ya que este elemento le confiere a la unidad la resistencia suficiente y la capacidad de carga para desempeñar en óptimas condiciones las diferentes tareas a las que fue diseñado.

DIRIGIDO A: Técnicos carroceros

REQUISITOS

- Haber cursado Básico 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Básico 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 1 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 2 de Carrocería de Equipo Pesado
- Intermedio 3 de Carrocería de Equipo Pesado
- Avanzado 1 de Carrocería de Equipo Pesado

DURACIÓN: 3 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

Dividido en el área fundamental: Técnicas de enmascarado y Lijado en Seco, Aplicación de Masilla, Imprimaciones y Aparejos.

OBJETIVO

- Identificar el equipo y el proceso para la aplicación de pintura para grandes superficies y los procesos para el pintado de plásticos. Con la finalidad de contar con un sistema de pintado adecuado que pueda permitir un acabado profesional y correcto en un mínimo de tiempo, así como, detectar las fallas que se originan por no utilizar las técnicas adecuadas y por deficiencias del taller, del personal o del medio ambiente.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Tener experiencia en repintado automotriz

DURACIÓN: 5 días



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

INTERMEDIO 1 DE PINTURA EN GRANDES SUPERFICIES

Basado en el tema: Pinturas de Acabado en Grandes Superficies.

OBJETIVO

- Podrá reconocer que las pinturas están formadas por los recubrimientos aplicados en la base final de la reparación.
- Identificar las diferentes naturalezas de los ligantes (unión del solvente y los pigmentos) de las pinturas y el tipo de secado, para poder clasificarse en pinturas de secado físico (por evaporación), secado por oxidación y pinturas de secado por polimerización.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Pintura en Grandes Superficies

DURACIÓN: 5 días

IMPORTANTE: Si no reúne los requisitos solicitados no se garantiza el aprovechamiento del curso en su totalidad.



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

INTERMEDIO 3 DE PINTURA EN GRANDES SUPERFICIES

Basado en el tema: Intermedio 3 de Pintura.

OBJETIVO

- Identificar la técnica de esfumado y cuales son los tipos que se pueden realizar y ver cuales son las ventajas que se tiene al utilizar esta técnica.

DIRIGIDO A: Técnicos pintores

REQUISITOS

- Haber cursado Básico de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio I de Pintura en Grandes Superficies
- Intermedio II de Pintura en Grandes Superficies

DURACIÓN: 5 días



REGRESAR
AL TEMA



TÉCNICOS DE EQUIPO PESADO
Cursos para TALLERES

Dirigido principalmente para las personas que inician su carrera laboral en el sector asegurador y que necesitan conocer los tipos de carrocería que existen hoy en día en el mercado, la estructura general de esta y como se unen cada uno de esos componentes.

CARROCERÍA DEL AUTOMÓVIL

- Características
 - Necesidades estructurales
 - El factor seguridad
 - Seguridad activa
 - Seguridad pasiva
 - Incidencias aerodinámicas
- Tipos de carrocería
 - Carrocería monocasco
 - Carrocería autoportante
 - Carrocería con chasis separado
 - Carrocería con chasis plataforma

OBJETIVO

- Al término del curso el participante aplicará los conceptos básicos de la carrocería del automóvil.

NOMENCLATURA Y DESPIECE

- Nomenclatura de la carrocería
 - Elementos exteriores
 - Elementos interiores
- Despiece de la carrocería
 - Guía básica
 - Comercialización de un conjunto
 - Perfiles metálicos
 - Perfiles metálicos transversales
 - Constitución de piezas
 - Elementos plásticos del automóvil
 - Elementos de la carrocería parte frontal
 - Elementos de la carrocería parte central
 - Elementos de la carrocería parte trasera

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará las piezas que componen la estructura de una carrocería.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



71

CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

IDENTIFICACIÓN DE MÉTODOS DE UNIÓN Y ENSAMBLE

- Tipos de unión
- Uniones móviles
 - Unión mediante tornillos
 - Unión mediante grapas
- Uniones fijas
- Uniones engatilladas o plegadas
 - Método de sustitución de elementos plegados
- Uniones pegadas
 - Método de sustitución de elementos pegados
- Uniones remachadas
 - Métodos de sustitución de elementos remachados
- Uniones soldadas
 - Soldadura heterogénea
 - Soldadura homogénea
 - Soldadura eléctrica por arco con electrodo revestido
 - Soldadura bajo protección de gas
 - Soldadura autógena

- Método de sustitución de elementos soldados
- Uniones articuladas
- Método de sustitución de elementos articulados

OBJETIVO

- Al término del curso el participante clasificará los tipos de unión que existen en una carrocería.



El contenido de este curso presenta en forma general las principales deformaciones ocasionadas en un impacto, así como la descripción en relación a las características y función de las herramientas y equipos, que se utilizan en una reparación. Por otro lado, se analiza paso a paso el proceso para desmontar y montar tanto cristales calzados como pegados.

HERRAMIENTAS Y EQUIPO PARA LA REPARACIÓN DE LA CARROCERÍA

- Clasificación de herramientas y equipos
- Herramienta de conformado
 - Herramientas manuales de percusión
 - Herramientas manuales pasivas
- Equipos de tracción
- Equipos para tratamientos térmicos resumen
- Seguridad e higiene

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará la herramienta y los equipos que se utilizan en la reparación de piezas

DEFORMACIONES BÁSICAS DE LA CARROCERÍA

- Flexión lateral
- Compresión
- Deformación romboidal
- Torsión
- Puntos fusibles
- Deformación programada

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará los tipos de deformaciones de la carrocería que existen.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

MONTAJE Y DESMONTAJE DE CRISTALES CALZADOS Y PEGADOS

- Cristales calzados
 - Desmontaje de cristales calzados
 - Montaje de cristales calzados
- Cristales pegados
 - Consideraciones para el desmontaje de cristales pegados
 - Metodos de desmontaje de cristales Pegados
 - Montaje de cristal
 - Recomendaciones

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará el método de desmontaje y montaje de cristales calzados y cristales pegados.



Aquí aprenderás dos tópicos muy interesantes uno que es en relación a la clasificación de la herramienta neumática, funciones y principales características que se ocupan en la reparación; se analizarán las recomendaciones de limpieza y mantenimiento para la herramienta neumática así como sus principales ventajas. Y el siguiente tópico es la metodología para realizar una sustitución parcial con el enfoque de minimizar tiempos de reparación y reducir el número de accesorios a desmontar.

PRINCIPIOS DE SUSTITUCIONES PARCIALES Y SOLDADURA BLANDA ESTAÑO PLOMO

- Sustituciones parciales
 - Sustitución de elementos móviles
 - Sustitución de elementos fijos
 - Sustitución por sección parcial
 - Sustitución parcial de elementos exteriores
 - Preparación de ajuste de la refacción
 - Soldadura de la refacción
- Soldadura blanda estaño plomo
- Proceso de soldadura blanda estaño plomo
- Materiales y equipos
- Descripción general de la soldadura blanda estaño plomo
- Seguridad en la aplicación de la soldadura blanda estaño plomo

OBJETIVO

- Al término del curso el participante conocerá el proceso de una sustitución parcial y de la aplicación de la soldadura blanda estaño plomo.

HERRAMIENTA NEUMÁTICA

- Herramientas neumáticas
 - Sierras neumáticas
 - Despunteadora
 - Taladro neumático
 - Lijadoras
 - Pistolas de impacto
 - Matracas
 - Amoladores
 - Remachadoras
 - Pistolas calafeteadoras
 - Máquinas de cuchillas oscilantes
 - Air puller
 - Pistolas para chorros de aire comprimido
 - Solapadora

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará las herramientas de tipo neumático utilizadas en la reparación automotriz.



Este curso incluye dos secciones. Por un lado se abordará el estudio del equipo de estiraje ya que es indispensable en la reparación de pequeñas deformaciones, de grandes daños o de tipo medio. Específicamente se analizarán los principios del banco de estiraje, las características y clasificación de las bancadas. Y por otro en un segundo apartado describiremos un método de reparación sin necesidad de pintar, es decir a través de la técnica especializada de varillaje. Nos enfocaremos a identificar el equipo y la metodología que se lleva a cabo en la reparación del automóvil con dicha técnica.

EQUIPO DE ESTIRAJE

- Banco de estiraje o bancada
- Diagnóstico previa
- Principios del banco de estiraje
- Características generales de una bancada
- Clasificación de las bancadas
 - De control pasivo
 - Universales
 - Bancadas de útiles universales
 - Bancada con medidor de calibres
 - Bancada de control por galgas de nivel
- Sistema electrónico de medición
- Interpretación de las fichas técnicas

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará los tipos de bancos de estiraje y sus principales características.

SISTEMA DE REPARACIÓN CON VARILLAJE

- Concepto
- Herramienta
 - Ganchos largos
 - Ganchos de mano
 - Herramientas de refuerzos
 - Herramientas de alambre
- Recomendaciones
- Lectura de líneas
- Método de trabajo
- Masaje
- Empuje
- Acabado
- Ventajas

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará las herramientas y el método de trabajo en la aplicación del sistema de reparación con varillaje.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

ADHESIVO ESTRUCTURAL

- Proceso de trabajo
- Posicionamiento de los elementos a unir
- Elección del adhesivo
- Diseño de la unión
- Curado del adhesivo
- Ventajas

OBJETIVO

- Al término del curso el participante conocerá el proceso de trabajo para la aplicación de los adhesivos estructurales.

A lo largo de este curso aprenderás de forma clara y sencilla en que consiste la corrosión y las formas en que se presenta. Así mismo se describirán una serie de recubrimientos que se pueden emplear para proteger la lámina. En relación al adhesivo estructural es conveniente considerarlo como un sistema de unión de gran efectividad y utilizado frecuentemente en la reparación del automóvil; es por ello que se estudiarán sus propiedades y el proceso de aplicación.

ANTICORROSIVOS

- El fenómeno de la corrosión
- Formas de corrosión en el automóvil
- Zonas críticas
- Tipos de recubrimientos empleados contra la corrosión en el automóvil
 - Recubrimientos metálicos
 - Recubrimientos de zinc
 - Recubrimiento de aluminio-zinc
 - Recubrimientos no metálicos
 - Revestimientos de bajos
 - Cera de cavidades
 - Selladores
 - Imprimitaciones electrosoldables
- Placas antisonoras
- Seguridad en la aplicación de anticorrosivos

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará los tipos de anticorrosivos más utilizados en la reparación automotriz.



CARROCERÍA

- Ejemplo facia trasera con daño fuerte.
Toyota Corolla
- Ejemplo facia trasera con daño medio.
Toyota Matrix XR
- Ejemplo facia trasera con daño fuerte.
Toyota Sienna LE

OBJETIVOS

- El participante identificará el tipo de daño, magnitud, y costo para determinar la sustitución o reparación de una facia.



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

El desarrollo de este curso incluye la descripción, obtención y composición de los plásticos, así como sus productos auxiliares, los cuales determinan el comportamiento de los mismos. Por otro lado se aborda la tipología de los plásticos y los más usados en el automóvil. Como parte medular de esta temática se presentan diferentes métodos para identificar un plástico.

IDENTIFICACIÓN DE PLÁSTICOS

- ¿Qué es un plástico?
- Obtención de los plásticos
- Polimerización
 - Poliadicción
 - Policondensación
- Productos auxiliares
- Tipos de plásticos
 - Termoplásticos
 - Termoestables
- Plásticos más usados en el automóvil
 - Identificación de plásticos
 - Simbología y marcado de las piezas plásticas
 - Interpretación del código de identificación

- Identificación de las piezas de plástico que no presentan código
- Identificación por diferencia de densidades
- Identificación por combustión

OBJETIVO

- Al término del Curso el participante aplicará los diferentes métodos de identificación de plásticos



Dirigido principalmente para las personas que inician su incorporación en el ámbito del seguro y que requieren obtener conocimientos básicos de pintura, las etapas del pintado de un automóvil en fábrica así como las pinturas de acabado.

CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE PINTURA

- Funciones de la pintura
- Componentes de la pintura
- Pigmentos
- Resinas o aglomerados
- Disolvente

PROCESOS DE PINTADO EN FABRICACIÓN

- Lavado y desengrasado
- Fosfatación y pasivado
- Cataforesis
- Sellado y protección anticorrosiva
- Aplicación de aparejo
- Aplicación del acabado
- Inspección

OBJETIVO

- Al término del curso el participante describirá las siete etapas que forman el proceso de pintado en fabricación.

PINTURAS DE ACABADO

- Repaso de los componentes de la pintura
 - Pintura
 - Resina
 - Pigmento
- Clasificación por tipo de secado
 - Secado físico
 - Comportamiento químico
 - Aplicación
 - Desventajas
 - Secado por oxidación
 - Comportamiento químico
 - Aplicación
 - Secado por polimerización
 - Componentes
 - Comportamiento químico
 - Principales representantes
- Identificación de tipo de secado
- Clasificación por sistema de acabado
 - Monocapas
 - Bicapas
 - Bicapa metalizado
 - Bicapa perlado
 - Tricapas
- Identificación del sistema de acabado

OBJETIVO

- Al término del curso el participante describirá los tipos de secado y los sistemas de acabado.



Este curso ofrece la clasificación y manejo de las herramientas y equipos de pintura más utilizados, describe cada una de las etapas del proceso de repintado en tres casos: repintado de una pieza nueva, repintado de una pieza con daño superficial y finalmente una pieza reparada. Como otro apartado más también incluye el tópico de las técnicas de esfumado con pintura de acabado monocapa y bicapa; esta última sobre una superficie seca y una superficie húmeda.

PROCESO DE PINTADO EN REPARACIÓN

- Pintado en reparación de una pieza nueva
- Pintado en reparación de una pieza con daño superficial
- Pintado en reparación de una pieza reparada

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará el proceso de pintado en reparación en tres casos; de una pieza nueva, de un daño superficial y de una pieza reparada.

Al término del curso el participante identificará las diferentes técnicas de esfumado dentro del proceso de la reparación automotriz.

TÉCNICA DE ESFUMADO

- Concepto de esfumado
- Esfumado con pintura de acabado monocapa
- Esfumado con pintura de acabado bicapa sobre superficie seca
- Esfumado con pintura de acabado bicapa sobre superficie húmeda
- Esfumado de una pieza
- Esfumado de dos piezas

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará las diferentes técnicas de esfumado dentro del proceso de la reparación automotriz.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES

Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

Al término del curso el participante identificará las herramientas y equipos principales que se ocupan en el área de pintura.

HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE PINTURA

- Lijadoras
- Sistema de extracción de polvos
- Pistolas aerográficas
- Recicladora de solventes
- Cabinas de pintado
- Lámparas
- Despachadores de papel
- Mezcladora
- Equipo de cómputo
- Báscula

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará las herramientas y equipos principales que se ocupan en el área de pintura.



Este curso describe de forma general y física un plástico, la clasificación según su flexibilidad, el propósito del repintado de plásticos, así como el proceso de éste. Por último se aborda una clasificación de los niveles de daño en pintura de piezas plásticas para que el participante determine el nivel de daño tomando algunos criterios.

REPINTADO DE PLÁSTICOS

- Características generales de los plásticos
- Clasificación física de los plásticos
- Propósitos del pintado de plásticos
- Operaciones en el repintado de plásticos
- Proceso de pintado de plásticos
- Niveles de daño en pintura de piezas plásticas

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará las dos principales familias de plásticos y sus características para establecer el método de repintado adecuado.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES

Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

Un aspecto importante a considerar en el proceso de repintado automotriz es la aparición de defectos sobre las capas de pintura y para eliminarlos primero que nada es indispensable conocer su localización e identificación; motivo por el cual el contenido de este curso estará enfocado a brindar al usuario las bases fundamentales para lograrlo y así mismo pueda valorar el alcance del problema y buscar las posibles soluciones.

IDENTIFICACIÓN DE DEFECTOS DE PINTURA

- ¿Cuál es la diferencia entre el defecto y el daño?
- Factores que deterioran la pintura
- Localización de los defectos de pintura
 - Material base
 - Cataforesis
 - Masilla
 - Aparejo
 - Capa de acabado
 - Superficial
- Defectos de pintura
 - Flotación y moteado
 - Perdida de brillo
 - Ampollamiento
 - Bajo poder cubriente
 - Sangrado

- Ataque químico
- Falta de adherencia
- Puntos de alfiler
- Ojo de pescado
- Escurrimientos
- Cáscara de naranja
- Rayas de lijado
- Corrosión
- Hervidos
- Pulverizados
- Colores equivocados
- Falta o lentitud de secado.

OBJETIVO

- Al término del curso, el participante identificará los tipos de defectos que se pueden ocasionar en el repintado del automóvil.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES

Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

El presente curso tiene como objetivo principal ofrecer al técnico especialista los conocimientos básicos de la colorimetría, ya que actualmente la igualación de colores es fundamental para asegurar un exitoso trabajo de repintado.

Por lo tanto abordaremos los principios fundamentales de colorimetría, el color en la carrocería y las consideraciones necesarias para la mezcla e igualación de colores.

INTRODUCCIÓN A LA COLORIMETRÍA

- Principios elementales de la colorimetría
 - La luz
 - El objeto
 - El ojo
- Características del color
 - Tonalidad o matiz
 - Intensidad
 - Saturación
- Mezcla sustractiva de colores
- Círculo cromático
- Identificación del color

- El color en la carrocería
 - Colores opacos o lisos
 - Colores metalizados
 - Colores perlados o nacarados
- Igualación de colores
 - Productos auxiliares
 - Guía práctica para igualación de colores

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará los principios fundamentales de la colorimetría.



REGRESAR
AL TEMA



CONTINÚA

CURSOS VIRTUALES

Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

Este curso esta dirigido para aquellas personas que necesitan adquirir conocimientos básicos de mecánica; es decir desde las partes fundamentales que componen el motor, hasta su estructura, principios de operación y sistemas. Así mismo se abordará los tipos de grúas y la clasificación de motocicletas, características y uso respectivamente.

EL MOTOR

- Concepto del motor
- Partes del motor
- Estructura del motor
 - Cabeza de cilindros
 - Bloque de cilindros
 - Carter de aceite
- Principios de operación de motor
 - Admisión
 - Compresión
 - Potencia
 - Escape
- Sistemas del automóvil
 - Sistema de arranque
 - Sistema de encendido
 - Sistema de carga
 - Sistema de inyección de combustible
 - Sistema de suministro de aire
 - Sistema de enfriamiento
 - Sistema de escape
 - Sistema de lubricación

OBJETIVO

- Al término del curso el participante conocerá la estructura del motor, funcionamiento de los sistemas y elementos que lo integran.

ARRASTRE EN GRÚAS

- Remolque de lanza
- Remolque tipo wheel lift
- Remolque tipo plataforma hidráulica
- Remolque utilizando dollys
- Recomendaciones para el remolque de vehículos
- Puntos de apoyo para el levantamiento y arrastre
- Puntos donde debe evitarse el arrastre

OBJETIVO

- Al término del tema el participante identificará los tipos de grúas para el traslado de automóviles.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

CLASIFICACIÓN DE MOTOS

- Historia de la motocicleta
- Tipos de motocicleta
- Motocicleta de carrera
- Motocicleta naked
- Motocicleta custom
- Motocicleta de campo
- Motocicleta trial
- Motocicleta trail
- Motocicleta scooter
- Motocicleta de trabajo
- Motocicleta viajera
- Trimoto
- Cuatrimoto

OBJETIVO

- Al término del tema el participante identificará los tipos de motocicletas que existen.



Fundamentos de Mecánica Módulo II se recomienda como la continuación de Fundamentos de Mecánica debido a que el contenido de este curso también es básico y se dirige a los participantes que requieren conocimientos generales de la alineación y sus principales elementos, también se analizan las consideraciones y recomendaciones para identificar un vehículo mal alineado y en que casos se debe alinear. En relación al estudio del tema de la suspensión y dirección, se hace en torno a tres puntos principales que son: funcionamiento, componentes y tipos.

ALINEACIÓN

- En que consiste la alineación
- Elementos de la alineación
 - Camber o ángulo de inclinación
 - Inclinación del eje de dirección
 - Caster o avance
 - Convergencia (toe-in)
 - Ángulo incluido
 - Cotas conjugadas
- Como identificar un vehículo mal alineado?
- Cuando debo alinear las ruedas de mi vehículo?
- Balanceo de ruedas
- Las llantas

OBJETIVO

- Al término del curso el participante conocerá los ángulos de dirección que intervienen en la alineación.

DIRECCIÓN

- Funciones del sistema de dirección
- Componentes principales
- Tipos de dirección
- Formas de asistencia de dirección

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará los componentes principales de la dirección.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

SUSPENSIÓN

- Funciones de la suspensión
- Componentes de la suspensión
 - Brazo de control
 - Articulación del pivote de la dirección
 - Bujes de hule
 - Rótulas
 - Resortes
 - Amortiguadores
 - Barra estabilizadora
- Tipos de suspensión
 - Suspensión independiente
 - Suspensión semi-independiente
 - Suspensión de eje rígido
- Suspensión delantera
 - Suspensión de pierna
 - Suspensión de brazo largo y corto
 - Suspensión de eje sólido
- Suspensión trasera
- Otros tipos de suspensión

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará los componentes de la suspensión, su funcionamiento y tipología.



Este curso incluye en forma ordenada y secuencial los componentes y funcionamiento del sistema de frenos, freno de disco y de tambor, los principios hidráulico y de fricción.

AIRE ACONDICIONADO

- Historia del aire acondicionado
- Componentes del aire acondicionado
 - Compresor
 - Condensador
 - Filtro deshidratador
 - Válvula de expansión
 - Evaporador
 - Mangueras

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará las partes del sistema de aire acondicionado y el funcionamiento del ciclo del mismo.

FRENOS

- Componentes del sistema de frenos
- Componentes principales del freno de disco
- Componentes principales del freno de tambor
- Principios hidráulicos
- Principios de fricción
- Operación del freno de disco
- Operación del freno de tambor
- Características del fluido de frenos
- Freno de estacionamiento
- Frenos de potencia
- Frenos de antibloqueo
- Frenos de aire

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará los principales componentes del freno, sus características y los diferentes sistemas de frenos.

CONTINÚA



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

TRANSMISIÓN

- Transmisión automática
- Carcaza
- Transeje
- Funciones del sistema de transmisión
- Principales componentes de la transmisión
 - Convertidor de par torsional
 - Flecha de entrada
 - Bomba hidráulica
 - Pistones y cilindros del embrague
 - Embragues
 - Bandas
 - Servo
 - Cuerpo de válvulas
 - Engranajes planetarios
 - Flecha de salida
 - Piñón de salida
 - Diferencial
 - Fluido de transmisión automática

OBJETIVO

- Al término del curso el participante describirá el funcionamiento y los componentes principales de la transmisión.



TÉCNICAS BÁSICAS DE FOTOGRAFÍA

- Definición de fotografía
- Sistemas de fotografía
 - Sistema de fotografía tradicional
 - Sistema de fotografía instantánea
 - Sistema de fotografía digital
- Cámara fotográfica
 - Definición
 - Componentes de la cámara fotográfica
- Recomendaciones para tomar fotografías con mejor calidad
 - Sujetar la cámara
 - Encuadrar lo que se quiere fotografiar
 - Regla de los tercios
 - Error de paralaje
 - Distancia
 - Enfoque
 - Macro
 - Autoenfoco central
 - Autoenfoco múltiple
 - Ángulo
 - Formato
 - Iluminación
 - Uso del flash
 - Uso normal del flash
 - Flash de relleno
 - Fotos a contraluz
 - Resolución
- Reporte fotográfico
 - Método de cronos

- Secuencia fotográfica del automóvil siniestrado
 - Qué debe verse
 - Fotos adicionales
 - Secuencia fotográfica de la escena del siniestro
 - Secuencia fotográfica del taller
- Fotografía de acercamientos
- Fotografía nocturna

OBJETIVO

- Al término del curso el participante empleará los conceptos básicos de fotografía.



CRITERIOS DE VALUACIÓN EN CARROCERÍA

Este curso esta dirigido a evaluadores de compañías de seguros y talleres. Fue diseñado con el objetivo de dar a conocer los criterios que se deben tomar en cuenta al momento de realizar una valoración de daños a consecuencia de impactos típicos de crucero en la carrocería de los automóviles. Así mismo se dan a conocer los criterios que se deben aplicar para que el sistema arroje los resultados acordes a los daños que presenta dicho vehículo y de esta manera reducir el margen que tiene el evaluador para aplicar su propio criterio con base a su experiencia.

CRITERIOS DE VALUACIÓN EN CARROCERÍA

- Criterios de carrocería
- Clasificación de daños en piezas exteriores
 - Daños no reparables
 - Daños reparables
- Clasificación de daños en piezas estructurales
- Clasificación de daños en facias
- Clasificación de daños en paneles de aluminio

- Clasificación de daños en faros
- Clasificación de daños en vidrios laminados
- Proceso del uso de criterios
 - Piezas exteriores de acero
 - Facias
 - Piezas estructurales
 - Piezas de aluminio
 - Faros
 - Cristales
- Ejemplos
- Diagrama de flujo

OBJETIVO

- Dar a conocer los criterios que se deben tomar en cuenta al momento de realizar una valoración de daños a consecuencia de impactos típicos de crucero en la carrocería de los automóviles.



CRITERIOS DE VALUACIÓN EN PINTURA

Este curso está dirigido a evaluadores de compañías de seguros y talleres. Su estructura se fundamenta en la necesidad de contar con un método fiable de valoración de trabajos de pintura de reparación ya que los daños que pueden llegar a sufrir las diferentes piezas que conforman la carrocería de un vehículo, afectan sin duda a la pintura que se encargan de brindar la protección y estética al automóvil.

CRITERIOS DE VALUACIÓN EN PINTURA

- Tipos de color
 - Colores sólidos o lisos
 - Colores metalizados
 - Colores perlados
- Identificación del color por código
- Tipos de acabado
 - Monocapa
 - Bicapa
 - Tricapa
- Niveles de daño en pintura
 - Piezas plásticas
 - Tipos de acabado en piezas de plástico
 - Piezas metálicas
 - Recomendaciones para una correcta clasificación de daños en pintura de piezas metálica
- Técnica de esfumado
 - Esfumado de una pieza
 - Esfumado de dos piezas
 - Esfumado de varias piezas
- Proceso del uso de los criterios
 - Láminas
 - Plástico
- Ejemplos
- Diagrama de flujo

OBJETIVO

- Dar a conocer los criterios que se deben tomar en cuenta al momento de realizar una valoración de daños, el costo que se debe asignar a cada reparación, con relación a el sistema de pintado y acabado seleccionado.



REGRESAR
AL TEMA



CURSOS VIRTUALES
Cursos para TALLERES, AGENCIAS O TERCEROS

CRITERIOS DE VALUACIÓN EN MECÁNICA

El objetivo de este curso es abordar la función que desempeña cada uno de los elementos de mecánica, con el fin de poder determinar si el grado de daño permite su reparación o si será necesaria la sustitución. Así como lograr la identificación de piezas.

CRITERIOS DE VALUACIÓN EN MECÁNICA

- Golpe parte frontal
 - Enfriador de aceite
 - Codensador de aire acondicionado
 - Radiador de líquido refrigerante
 - Electro ventilador con su tolva
 - Intercooler
- Daños en partes bajas
 - Carter de aceite de motor
 - Carter de aceite de transmisión automática
 - Monoblock
 - Transmisión
- Golpe en costado anterior derecho-izquierdo
 - Rin
 - Neumaticos
 - Suspensión
 - Sistema de dirección
 - Elementos susceptibles de dañarse

- Golpe en costado posterior derecho-izquierdo
 - Eje de suspensión trasero
- Bolsas de aire
 - Unidadi de control
 - Arnés
 - Anillo rodante o unidad de contacto
 - Bolsa de aire de conductor, pasajero y cortinilla
 - Citurones de seguridad
 - Pretensores de seguridad
- Proceso del uso de criterios
 - Parte frotal
 - Partes bajas
 - Parte lateral anterior derecha-izquierda
 - Parte lateral posterior derecha-izquierda
 - Bolsas de aire

OBJETIVO

- Dar a conocer los criterios que se deben tomar en cuenta al momento de realizar una valoración de daños en las piezas mecánicas de los automóviles colisionados.



El contenido de este curso presenta los elementos de seguridad tanto activa como pasiva incluidos en un vehículo automotriz. Sin embargo, nos enfocaremos a realizar un estudio minucioso sobre las características y uso correcto de los elementos de seguridad pasiva (cinturones de seguridad y bolsas de aire), ya que es de vital importancia para los conductores identificar el cómo aprovechar al máximo el uso de estos elementos para salvaguardar su seguridad.

CINTURONES DE SEGURIDAD Y BOLSAS DE AIRE

- Sistemas de seguridad
- Sistemas de seguridad activa y pasiva
- Cinturón de seguridad
 - El uso del cinturón de seguridad
 - Partes del sistema de cinturones de seguridad
 - Tipos de cinturón de seguridad
 - Homologación y marcado de cinturones
 - Inspección de los cinturones de seguridad
- Pretensores del cinturón de seguridad
 - Tipos de pretensores
 - Mordazas del cinturón de seguridad
 - Limitador de fuerza del cinturón de seguridad
 - Detección de un prestensor activado
 - Precauciones con los pretensores

- Bolsas de aire
 - Bolsas de aire frontales
 - Recomendaciones
 - Bolsas de aire lateral
 - Tipos de bolsas de aire lateral
 - Precauciones
 - Bolsas de aire para la cabeza

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará el funcionamiento de los sistemas de seguridad pasiva.



IDENTIFICACIÓN DE LA AUTENTICIDAD DE DOCUMENTOS

Este curso proporciona al usuario, las herramientas básicas para identificar si un documento es legítimo o falso; por ejemplo, la factura de un vehículo, cédula fiscal, entre otros. En relación a la temática que incluye este curso, el participante será capaz de determinar la falsedad o autenticidad de un documento.

IDENTIFICACIÓN DE LA AUTENTICIDAD DE DOCUMENTOS

- Identificación de facturas falsas
- Cédula fiscal como medio de identificación
- Cédula fiscal 1990
- Cédula fiscal 1992
- Cédula fiscal 1997
- Ejemplos de facturas falsas
- Ejemplos de facturas legítimas
- Credencial de elector (ife)
- Ejemplos de la credencial de elector con el diseño anterior
- Ejemplos de la credencial de elector con el diseño actual
- Identificación de títulos de propiedad de los estados fronterizos

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará los elementos de seguridad de una cédula fiscal, credencial de elector e identificación de títulos de propiedad de algunos estados fronterizos.



ORTOGRAFÍA

Este curso se ubica en un nivel básico y está dirigido a cualquier persona que desee adquirir herramientas básicas de ortografía, tales como las principales reglas de acentuación y reglas sobre signos ortográficos.

ORTOGRAFÍA

- Conceptos básicos
- Reglas de acentuación
 - Lección 1: palabras agudas, graves o llanas y esdrújulas
 - Lección 2: reglas generales de acentuación
 - Lección 3: diptongo
 - Lección 4: acentuación de monosílabos
 - Lección 5: acentuación de qué, quién, cuál, cuándo, etc.
 - Lección 6: acentuación de este, ese, aquel, etc.
 - Lección 7: acentuación de palabras compuestas
 - Lección 8: acentuación de "solo", "aun" y adverbios terminados en "-mente"
- Reglas sobre signos ortográficos
 - Lección 9: utilización de la coma
 - Lección 10: utilización del punto
 - Lección 11: utilización del punto y coma
 - Lección 12: utilización de dos puntos

- Lección 13: utilización de puntos suspensivos
- Lección 14: utilización de las comillas
- Lección 15: utilización del paréntesis
- Otras reglas ortográficas
 - Lección 16: división de la palabra al final del renglón
 - Lección 17: letra mayúscula
 - Lección 19: por qué, porque y porqué
 - Lección 20: numerales (i)
 - Lección 21: numerales (ii)
 - Lección 22: siglas
 - Lección 23: letras "g" y "j"
 - Lección 24: "sino" y "si no" / "así mismo" y "asimismo"
 - Lección 25: palabras extranjeras

OBJETIVO

- Al término del curso el participante identificará las reglas básicas de ortografía.

